

Aan de leden van Provinciale Staten
De heer D. Zwart en mevrouw P. Benjamins-van Oudheusden

Onderwerp Beantwoording Statenvragen van Partij voor het Noorden en D66 over de
Aanpak Ring Zuid

Dossiernummer	K2860
Documentnummer	2024-047925
Datum GS	09-04-2024
Behandelaar	E.F.W. Stuij
Telefoonnummer	050-316 4509 / 06 27051028

Geachte heer Zwart en mevrouw Benjamins-van Oudheusden,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over de Aanpak Ring Zuid, zoals door u gesteld in de brieven van respectievelijk 25 en 27 maart 2024.

Beantwoording vragen Partij voor het Noorden

1. Waarom is Provinciale Staten niet geïnformeerd over de financiële perikelen omtrent Ringweg Zuid, waar in het betreffende artikel aan wordt gerefereerd?

In de PS-Rapportage Aanpak Ring Zuid T3-2023 over de periode september t/m december 2023 hebben wij u geïnformeerd dat de aannemer Combinatie Herepoort verder oplopende verliezen in het project Aanpak Ring Zuid heeft gemeld. En in de statenvergadering van 7 februari 2024 hebben wij mondelinge vragen hierover beantwoord, die werden gesteld naar aanleiding van de genoemde PS-rapportage.

Dat Combinatie Herepoort te maken heeft met grote verliezen is al aan uw Staten gemeld tijdens het sluiten van het hoofdlijnenakkoord in juli 2020.

Combinatie Herepoort is in 2023 door Aanpak Ring Zuid gecompenseerd voor de gestegen kosten als gevolg van Covid19 en de oorlog in de Oekraïne, opgeteld € 40 mln. Hierover hebben wij u geïnformeerd met onze brief van 18 april 2023 (ons kenmerk 2023-040492) en met de PS-Rapportage Aanpak Ring Zuid T2-2023.

2. Wat weet de gedeputeerde over de tekorten en wanneer was hij hier van op de hoogte?

Wij hebben op donderdag 21 december 2023 een omvangrijk document van Combinatie Herepoort ontvangen, waarmee Rijkswaterstaat en de provincie Groningen werden geïnformeerd over de verder oplopende tekorten en de omvang daarvan. Begin januari is gebruikt om dit document nader te bestuderen.

3. Welke financiële consequenties heeft dit voor de provincie?

Volgens ons geen. Leidend zijn de afspraken die zijn gemaakt in de vaststellingsovereenkomst (VOK2). Hierover hebben wij u geïnformeerd met de Voordracht over een extra bijdrage aan het project Aanpak Ring Zuid (documentnummer 2020-0799949 d.d. 19 januari 2021).

Beantwoording vragen D66:

1. Kan het college aangeven wat er is besproken in deze gesprekken? Zijn hier ook bedragen genoemd? Zo ja, om hoeveel geld ging dit?

Op verzoek van de opdrachtnemer Combinatie Herepoort heeft er een gesprek plaatsgevonden met de opdrachtgever Rijkswaterstaat. Combinatie Herepoort heeft gemeld te maken te hebben met verder oplopende verliezen. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat er geen grond is om extra te betalen voor zaken die voor 3 juli 2020 bekend waren. Dit in verband met de finale kwijting die is opgenomen in de Vaststellingsovereenkomst 2.0. Verder heeft Rijkswaterstaat de vraag gesteld wat er na 3 juli 2020 gebeurd is dat het verlies vanaf dat moment verder toe is genomen. Waarbij de Combinatie overigens conform het rijkshandelingskader in 2023 reeds door Aanpak Ring Zuid is gecompenseerd voor de gestegen kosten als gevolg van Covid19 en de oorlog in de Oekraïne. Inmiddels heeft Rijkswaterstaat van Combinatie Herepoort een reactie ontvangen. Deze reactie moet nog worden beoordeeld.

2. Vinden er nog steeds gesprekken plaats met Combinatie Herepoort met betrekking tot de verliezen? Wordt hier ook gesproken over eventuele verdere vertragingen met betrekking tot de bouw van de Ring Zuid?

Er is afgesproken een vervolggesprek te houden. In afwachting van de bij vraag 1 genoemde onderbouwing heeft dit vervolggesprek nog niet plaatsgehad. In het eerste gesprek is niet specifiek over vertraging gesproken. In correspondentie naderhand heeft Combinatie Herepoort wel geschreven dat dit mogelijk invloed kan hebben op de openstelling van het hoofdwegennet in september 2024.

3. Zijn er ook delen in het Project Ring Zuid die door wensen van de Gemeente Groningen duurder uitvallen en die de Provincie betaalt? Zo ja, waar gaat dit specifiek om en hoeveel kosten brengt dit met zich mee?

Nee (zie ook het antwoord op vraag 3 van de Partij voor het Noorden).

4. Heeft het College zicht op wat de gevolgen zijn voor de lokale ringwegwerkers, Koninklijke Sjoukje Dijkstra uit Leek, Roelofs Wegenbouw uit Den Ham (Overijssel) en Oosterhof Holman Infra uit Grijpskerk? Welke risico's lopen deze kleinere bedrijven?

Alle bedrijven binnen CHP lopen een financieel risico. Wij hebben geen informatie over de afspraken hierover tussen de partners van CHP. Daarmee kunnen wij niet inschatten welke gevolgen de verder oplopende tekorten voor de regionale bedrijven hebben, maar wij maken ons hier vanzelfsprekend wel zorgen over.

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

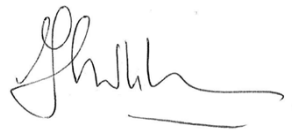
Groningen, 9 april 2024

Hoogachtend

Gedeputeerde Staten van Groningen:



René Paas, voorzitter



Hans Schrikkema, secretaris