



Groningen, zondag 6 april 2025

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen m.b.t. de (werk)schepen van de Provincie

Geachte voorzitter,

De afgelopen jaren heeft de SP-fractie meerdere vragen over de Ecolution gesteld. Eén van de schepen die de provincie in haar bezit heeft. De Ecolution is een lobbyschip, maar we hebben als provincie ook werkschepen in eigendom, waar verschillende medewerkers van de provincie afhankelijk van zijn om hun werkzaamheden uit te voeren. Onze fractie heeft een aantal vragen over de Ecolution, maar ook over de andere schepen van de provincie.

1. Tijdens de commissievergadering van 28 februari 2024 heeft het college toegezegd dat “gewone” inwoners van onze provincie twee keer per jaar in de gelegenheid worden gesteld om mee te varen op de Ecolution. De eerste keer zouden gedeputeerde Emmens en ondergetekende dan ook meevaren. Tot op heden is dit nog niet georganiseerd. Wat is de reden dat deze toezegging nog niet is uitgevoerd?
2. Is de reden mogelijk dat de Ecolution niet kan uitvaren omdat er mechanische mankementen zijn? Zo ja, wat voor mankementen en aan welke onderdelen?
3. Afgelopen zomer ging ik op een vaartocht van SBB mee naar Rottumeroog. Toen wij in de Haven lagen, voer de Ecolution ook uit. Deze kwam alleen binnen een kwartier weer terug. Waarop de schipper van ons schip aangaf dat dit regelmatig zo is, omdat er dan onderdelen niet goed functioneren en het niet vertrouwd is om er mee te varen. Klopt dit? Wat zijn er voor problemen?
4. Heeft de Ecolution afgelopen jaar wel deel kunnen nemen aan alle genoemde evenementen en activiteiten in de brief van 23 januari 2024 (2024-008419)?
5. In 2020 heeft de provincie een volledig elektrisch aangedreven inspectieschip – de PW18- in bedrijf genomen. Wij hebben gehoord dat dit schip al een tijdje aan de kant ligt door problemen met juist het elektrische gedeelte van dit schip. Klopt dit? Zo niet, wat zijn er dan voor problemen doordat het schip aan de kant ligt?
6. Hoe lang ligt de PW18 al aan de kant? Hoe worden de werkzaamheden nu uitgevoerd? Vindt er bij de uitvoering nu externe inhuur plaats?

Op 8 juni 2021 ontvingen wij als Staten de voordracht van GS aan PS voor de vervanging van de werkschepen Thomas van Seeratt en DWK door twee elektrisch aangedreven werkschepen (2021-026067). Hierover het de SP-fractie ook nog een aantal vragen.

*Ondertussen is de naam van de Thomas van Seeratt veranderd in de PW17. In de vraagstelling zal ik dan ook PW17 gebruiken.*

7. In het bovengenoemde document wordt aangegeven dat de nieuwe werkschepen in de eerste helft van 2023 in gebruik genomen kunnen worden. Volgens onze informatie is dit nog niet het geval. Wat zijn hiervan de redenen? Verwacht het college wel binnen de gestelde financiële kaders te blijven? En zo niet, worden er dan mogelijk andere keuzes gemaakt? Zoals bv. het verduurzamen met hergebruikte materialen, elektrische voorstuwing i.p.v. het vervangen van een geheel schip?
8. Hoe is de stand van zaken rondom de ambitie om als provincie Groningen de eerste provincie in Nederland te willen worden die een volledig elektrisch aangedreven vloot bezit? Is dit een ambitie dat dit college nog steeds omarmt? En is elektrisch hierbij het uitgangspunt? Of juist duurzaamheid?
9. Is er ook contact geweest met andere provincies hoe zij het verduurzamen van hun werkschepenvloot aanpakken? Zo ja, wil het college delen hoe zij dit aanpakken en wat de voor- en nadelen hiervan zijn? Zo nee, waarom niet?
10. Welke lessen worden er meegenomen in het verduurzamingstraject van de werkschepen DWK en PW17 uit het inspectieschip PW18?
11. Hoe worden de medewerkers die hun werkzaamheden moeten uitvoeren met de bovengenoemde schepen betrokken bij het maken van de juiste keuzes om te komen tot de ambities die de provincie Groningen heeft ten aanzien van duurzaamheid?
12. Wanneer de gehele vloot van de provincie Groningen is verduurzaamd, heeft de provincie dan nog de juiste mensen in huis om deze werkschepen te onderhouden? Zo nee, hoe wordt dit dan georganiseerd? Welke consequenties heeft dit?
13. Is er ook goed in kaart gebracht, samen met de medewerkers die op onze vaarwateren werken, hoe en hoe snel er gehandeld kan blijven worden bij calamiteiten wanneer de gehele vloot elektrisch is? Ook gezien het feit dat de PW18 nu al enige tijd aan de kant ligt?
14. Ik heb begrepen dat de DWK een interessante geschiedenis heeft en al tientallen jaren werkzaamheden uitvoert in onze provincie. Is het een idee om de DWK te behouden als lobbyschip i.p.v. de Ecolution? Er passen ook veel meer Pieten op!

Met vriendelijke groet,

Agnes Bakker; Socialistische Partij