

Aan Provinciale Staten

Datum : **29 MEI 2018**
Documentnr. : 2018-031.763/22/A.20
Dossiernummer : K9200
Behandeld door : R. Vlonk
Telefoonnummer : (050)316
Antwoord op :
Bijlage :
Onderwerp : Aanvulling bij de voordracht van Gedeputeerde Staten aan
Provinciale Staten van Groningen over het
Wereldkampioenschap Wielrennen 2020

Geachte dames en heren,

Aanleiding

U ontvangt deze brief als aanvulling op de Statenvoordracht nummer 25/2018 over het Wereldkampioenschap Wielrennen 2020. In die voordracht hebben wij voorgesteld om € 5.810.000 beschikbaar te stellen ten behoeve van het Wereldkampioenschap Wielrennen 2020.

In aanvulling op de Statenvoordracht hebben wij u gemeld dat, naast alle reeds beschikbare informatie, wij Ernst & Young Transaction Advisory Services gevraagd hebben onderzoek te doen naar de exploitatiebegroting en risico's die daarmee annex zijn. Dit onderzoek is inmiddels afgerond. In het vervolg van deze brief informeren wij uw Staten over de belangrijkste bevindingen uit dit onderzoek en de wijze waarop wij voornemens zijn om de in het onderzoek geschetste risico's te beheersen. In dit kader ontvangt u van ons ook een concept-subsidieverlening waarin de beheersmaatregelen zijn opgenomen.

Rol en bevoegdheden PS in deze fase

Zie Statenvoordracht nummer 25/2018 over het Wereldkampioenschap Wielrennen 2020.

Vervolg

Zie Statenvoordracht nummer 25/2018 over het Wereldkampioenschap Wielrennen 2020.

Extern betrokkenen

Niet van toepassing.

Nadere toelichting

Ernst & Young Transaction Advisory Services heeft in haar onderzoek een aantal risico's geconstateerd en doet aanbevelingen om deze risico's te beheersen. In onderstaande tabel worden de belangrijkste risico's en aanbevelingen weergegeven en geven wij aan op welke wijze wij de risico's verwachten te kunnen beheersen.

Risico uit rapport Ernst & Young Transaction Advisory Services	Samenvatting aanbevelingen risico beheersmaatregelen	Genomen beheersmaatregelen
Lagere publieke opbrengsten	1. Afstemming met andere subsidieverstrekken om meer zekerheid te krijgen over ieders beoogde inbreng en eventueel een opschortende voorwaarde indien de subsidiebeschikking van VWS lager uitvalt dan begroot.	1. Naast afstemming met de subsidieverstrekken hebben wij de opschortende voorwaarde (VWS-beschikking) opgenomen in de subsidiebeschikking.
Lagere opbrengsten derden	1. Overwegen van een variabele beloningsstructuur voor de subsidieontvanger om te borgen dat deze een duidelijke prikkel heeft om opbrengsten te maximaliseren. 2. Accountantscontrole achteraf op de gerealiseerde exploitatie, inclusief op de volledigheid van de gerapporteerde opbrengsten. 3. Opstellen gedetailleerd sponsorplan door RW en uitwerken (negatieve) scenario's opbrengsten, plus een actieve rol van provincies in leggen contacten.	1. Wij gaan met de subsidieontvanger in gesprek met als inzet te komen tot een variabele beloningsstructuur. 2. De accountantscontrole nemen we op als verplichting in de subsidiebeschikking 3. De voorwaarde betreffende het sponsorplan nemen we op in de subsidiebeschikking. We nemen een actieve rol op ons in het leggen van mogelijke sponsorcontacten
Kostenoverschrijdingen / Liquiditeitstekorten	1. Het opstellen en maandelijks updaten van een gedetailleerde exploitatiebegroting inclusief een liquiditeitsbegroting op kwartaal- of maanbasis door RW, waarbij er een direct verband is tussen	1. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking. 2. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking. 3. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking. 4. Deze voorwaarde nemen we deels op in de subsidiebeschikking. Wij zien geen ruimte voor een lagere

	de kosten en uitgaven (liquiditeiten). 2. Grote uitgaven en/of afwijkingen in de planning, begrote kosten of te leveren kwaliteit worden ter besluitvorming voorgelegd aan de stuurgroep. 3. De inrichting van een projectadministratie, inclusief periodieke projectrapportages en voortgangsoverleg met betrokkenheid en toezicht vanuit provincies. 4. Ontbindende voorwaarde gebaseerd op goedkeuring door provincies van het onderhandelingsresultaat met de UCI dat door RW wordt behaald, eventueel i.c.m. een (in eerste instantie) lager te beschikken subsidie. 5. Overwegen van een variabele beloningsstructuur voor RW/TOC om te borgen dat TOC/RW een duidelijke prikkel heeft om kostenoverschrijdingen te voorkomen. 6. Een zekerheidsstelling of bankgarantie af te geven door de moedermaatschappij / aandeelhouder van RW.	afdracht aan de UCI. Wel nemen wij de voorwaarde op dat wordt gegund onder voorwaarden die in overeenstemming zijn met de subsidieaanvraag met begroting en projectplan en geen substantiële bijkomende kosten tot gevolg hebben. 5. Zie eerdere opmerking over dit advies. 6. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking.
Onvoorziene kosten / omstandigheden	1. Opnemen van een ontbindende voorwaarde indien de UCI het WK niet of tegen niet conveniërende voorwaarden toekent. 2. Voorafgaand aan de definitieve beschikking overeenstemming	1. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking. 2. Voorafgaand overeenstemming bereiken met alle gemeenten is niet haalbaar. Afspraken over niet voorziene kosten kunnen pas worden gemaakt als duidelijkheid is over de hoogte van deze kosten. Hierover kunnen op dit moment nog geen bindende afspraken worden gemaakt.

	bereiken met RW en de (belangrijkste) gemeenten en/of een ontbindende voorwaarde opnemen m.b.t. de verdeling van de momenteel niet voorziene kosten, zoals bijv. de mogelijk door de UCI vereiste aanpassingen aan de infrastructuur. 3. RW dient zich zoveel als redelijkerwijs te verwachten valt te verzekeren voor risico's. 4. Afspraken maken om bij het wegvallen van RW te borgen dat de organisatie (door een andere partij) kan worden voortgezet.	maken. In de subsidieverlening nemen wij onderstaande verplichting op. U draagt zorg voor het organiseren voor de benodigde samenwerking met de (lokale) overheden, onder meer als genoemd onder het kopje "Samenwerking met regionale overheden" in de subsidieaanvraag en voor het maken van afspraken over het dragen van de kosten die daaruit voortvloeien met de betreffende overheden. 3. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking. 4. Deze voorwaarde nemen we niet op in de subsidiebeschikking. Als projectpartners gaan we een strategie ontwikkelen om een eventueel wegvallen van RW op te vangen.
Onrechtmatige kostenbesteding	1. Goedkeuring en monitoring van door TOC te besteden uren, inclusief accountantscontrole achteraf op rechtmatigheid van de doorbelaste uren. 2. Toetsing op marktconformiteit van door TOC gehanteerde uurtarieven en eventueel overwegen om uurtarieven te baseren op 'kostprijs plus' en/of aan vergoeding van een vooraf bepaald (winst)deel opgenomen in de uurtarieven voorwaarden te verbinden. 3. Borging van marktconformiteit en transparantie t.a.v. de aanbesteding en gunning van de door RW/TOC in te huren onderaannemers/leveranciers.	1. De door TOC/RW besteedde uren vormen onderdeel van de door ons te controleren projectadministratie en vormen onderdeel van de financiële informatie die wij in het begin per kwartaal en vanaf september 2019 (laatste jaar voor het event) maandelijks opvragen. De accountscontrole achteraf nemen we op als verplichting in de subsidiebeschikking. 2. De tarieven van TOC/RW zoals nu in de begroting zijn opgenomen zijn marktconform en mogen niet zonder toestemming worden aangepast. 3. Marktconformiteit van uren van TOC/RW en aan haar gelieerde ondernemingen is geborgd door hierboven genoemde voorwaarde. Voor grote opdrachten dient Road Worlds 2020 B.V. toestemming te vragen, waarbij wij controleren op marktconformiteit

Scheve verdeling van risico's, kosten en baten	1. Het opnemen / uitonderhandelen van een (evenredige) terugbetalingsverplichting in de subsidiebeschikking bij behaalde overschotten. 2. Een zekerheidsstelling of bankgarantie af te geven door de moedermaatschappij / aandeelhouder van RW. 3. Vastlegging van besluitvorming, waarbij provincies zitting hebben in stuur- en werkgroepen en beslissende zeggenschap krijgen bij diverse belangrijke thema's. 4. Uitbetaling subsidie afhankelijk stellen van het behalen van bepaalde milestones, waarbij provincies getrapd toezien op implementatie voorwaarden/ afspraken.	1. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking. 2. Deze voorwaarde nemen we op in de subsidiebeschikking. 3. Ten behoeve van het project wordt door de provincie Groningen en de provincie Drenthe gezamenlijk een Stuurgroep ingesteld, waarin de belangrijkste door de genoemde provincies aan te wijzen partners zitting hebben. In de beschikking is aangegeven dat de projectvoortgang en alle belangrijke projectwijzigingen aan de stuurgroep dienen te worden voorgelegd. De stuurgroep wordt ondersteund door ambtelijke werkgroepen. De stuurgroep neemt geen formele besluiten, maar adviseert de provincies Groningen en Drenthe (zij blijven als subsidieverstrekker verantwoordelijk voor de te nemen besluiten). 4. Voorschotten worden gekoppeld aan de financiële en inhoudelijke projectvoortgang (waaronder milestones).
--	---	--

Door het opnemen van deze voorwaarden verwachten wij de geschetste risico's te kunnen monitoren en beheersen en goed te kunnen samenwerken met Road Worlds 2020 B.V..

Afsluitend

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:





, voorzitter.

, secretaris.

Bijlagen:

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	Verklaring Road Worlds	2018-035209	brief
2.	Conceptbeschikking	2018-035013	brief