

[REDACTED]

Van: Statengriffie
Verzonden: woensdag 26 maart 2025 14:02
Aan: Informatiebeheer
Onderwerp: FW: BO-MIRT / MIIRT pré MIRT analyse spoorknoop Groningen HS wegens Lelylijn, Nedersaksenlijn en meer treinen bestaand spoor
Bijlagen: Movares werkt aan MIRT-verkenning ov-knoop Brainport Eindhoven - Movares Smart Urban Engineering.pdf

s.v.p. inboeken voor PS

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Griffiemedewerker
Statengriffie provincie Groningen

[REDACTED]

 [Martinikerkhof 12, 9712 JG Groningen](https://www.martinikerkhof.nl)
 www.provinciegroningen.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 26 maart 2025 10:32
Aan: Griffie ; Statengriffie
Onderwerp: BO-MIRT / MIIRT pré MIRT analyse spoorknoop Groningen HS wegens Lelylijn, Nedersaksenlijn en meer treinen bestaand spoor

Geachte leden van raad en Staten,

De gemeente Eindhoven en de provincie Brabant laten zien dat zelf vooraf het benodigde huiswerk maken als voorstudies op de definitieve MIRT verkenning gewerkt heeft. Dit met een zowel stedenbouwkundige visie als stevige visie op de spoorse mobiliteit. De projecten onder de noemer van **Eindhoven XL**. Uw collega's in de raad van Eindhoven en PS van Brabant weten ook dat dit type huiswerk zelf maken een onderdeel van de lobby is. Het is dus vreemd dat men in Groningen bestuurlijk met de armen over elkaar zit in plaats van zelf actie te ondernemen. De Brabanders wachten niet op het Rijk, maar gaan zelf aan de slag.

- <https://www.spoorpro.nl/spoorbouw/2025/03/24/movares-start-mirt-verkenningen-spoorknoop-en-multimodale-knoop-eindhoven/> **citaat:** Ingenieursbureau Movares is met twee MIRT-verkenningen begonnen, beide met betrekking tot Eindhoven. Het betreft de Spoorknoop Eindhoven (SKE) en de Multimodale Knoop Eindhoven (MMK). De beschikbare infrastructuur voor het OV in Eindhoven loopt mede

door de stormachtige ontwikkeling van de gehele Brainportregio tegen haar grenzen aan. Om goede mobiliteit in, om en door Eindhoven in de toekomst te kunnen garanderen, zijn er dringend oplossingen nodig.

- <https://movares.com/nieuws/movares-werkt-aan-mirt-verkenning-ov-knoop-brainport-eindhoven/>

Iedereen kan zien dat met de actuele ombouw van het station dat al te klein is. Er komt ook nog een beperking aan de oostzijde van het station bij door maar maximaal 4 sporen breedte bij het Herewegviaduct. Het voorstel in de stukken over de Lelylijn is wel het juiste voor het ondergronds kruisen van Groningen HS. Het beproefde middel wat ze in Duitsland gebruiken is een analyse door middel van een dienstregeling model onderzoek. Gaan al die treinen wel passen en heeft het station voldoende mogelijkheden om daarnaast ook nog ruimte te hebben voor nog meer treinen? Ook met gebruik van derde partijen buiten de NS zal rekening gehouden moeten worden.

Het is vreemd dat er vanuit beide colleges nog niets gebeurd met betrekking tot de volgende fase van Groningen HS met het Deltaplan en de Lelylijn in het achterhoofd. Blijkbaar heeft men niets geleerd van de lobby Zuiderzeelijn? Dit onderzoek hoort bij de eerste politieke en bestuurlijke prioriteiten.

Met vriendelijke groet,