

Groningen, 29 april 2022

Betreft: Schriftelijke vragen over bezorgde inwoners de Middenstraat Sappemeer over komst Wunderline

Geacht College,

“Boos over Wunderline in de achtertuin”*, stond er op de voorpagina van het Dagblad van het Noorden op zaterdag 29 april. In het artikel viel te lezen dat er behoorlijk wat bezorgdheid is bij de inwoners van de Middenstraat in Sappemeer over de komst van de Wunderline. Deze Wunderline zal gebruik gaan maken van het spoor dat bij deze inwoners in hun achtertuin ligt. Een informatieavond heeft deze zorgen nog niet weg kunnen nemen, maar juist meer onmacht en boosheid gecreëerd bij de inwoners.

Naar aanleiding van het artikel en een uitgebreid gesprek met een inwoner (die de woordvoering doet namens de straat), hebben wij als SP-Statenfractie een aantal vragen.

1. Is het college op de hoogte van de bezorgdheid bij de inwoners van de Middenstraat over de komst van de Wunderline? Zo, ja wist het college hier al van voordat de informatiebijeenkomsten werden georganiseerd of ook pas na deze bijeenkomsten?
2. Hoe kan het dat er vanuit de gemeente, de provincie en ProRail niet gerekend was op zoveel tegenstand vanuit inwoners? Is het niet logisch dat inwoners die zo dicht bij een spoor wonen, zich zorgen maken wanneer er wijzigingen gaan optreden? Vraagt dit niet ook om een andere aanpak van “informerende”? Bijvoorbeeld door eerst een bijeenkomst te organiseren om vragen en zorgen op te halen bij inwoners en vervolgens een bijeenkomst waar er antwoorden worden gegeven? Is het college het met de SP eens dat deze werkwijze ervoor zal kunnen zorgen dat inwoners zich beter gehoord voelen en dat ze beter betrokken worden in de besluitvorming en dat dit uiteindelijk tot meer vertrouwen in de politiek gaat leiden?
3. De inwoners geven aan zorgen te hebben over of het gebruikte rekenmodel van ProRail wel toereikend genoeg is. Zij pleiten daarom voor een nulmeting van hun huizen. De provincie kan hiervoor opdracht geven. Is de provincie voornemens om vanuit het voorzorgsprincipe te handelen en in te gaan op het verzoek van de inwoners door een nulmeting toe te laten passen?
4. Juist in een gebied waar veel inwoners al zorgen hebben om schade aan hun huis en veiligheid van hun thuis, vindt de SP dat we extra zorg moeten dragen voor ongerustheid bij inwoners. Kan het college daarin meegaan? De inwoners van de Middenstraat hebben al te maken met schade aan hun woningen door de gaswinning. Ze zijn dan ook bang dat wanneer er extra schade ontstaat door de Wunderline, dat er een “van het kastje naar de muur” situatie gaat ontstaan en ze straks nergens hun schade kunnen verhalen. Hoe kijkt het college hier tegenaan? Hoe kan het college dit voorkomen?

5. Naast ongerustheid over schade zijn er ook inwoners die bang zijn voor extra geluidsoverlast wat invloed gaat hebben op het woongenot van inwoners. Wat voor maatregelen worden hiervoor genomen? Komt hier ook een compensatie voor? Zo ja, hoe ziet deze compensatie eruit?
6. Nu er straks vaker een trein over het spoor komt, die ook nog eens een stuk sneller voorbij zal denderen, maken inwoners zich ook zorgen over waardevermindering van hun woningen. Zijn er regelingen opgesteld om hierin tegemoet te komen? Zo ja, welke mogelijkheden hebben inwoners? Zo nee, waarom niet en komen deze er alsnog?
7. Wij hebben begrepen dat het grootste gedeelte van het traject de trein 100 km per uur rijdt in onze provincie. Is het noodzakelijk dat er juist op dit stukje van het traject 130 km per uur gereden moet worden, terwijl inwoners zo dicht langs het spoor wonen. Als dit noodzakelijk is volgens het college, waarom is dit noodzakelijk? Wat moet er gebeuren om het alsnog op 100 km per uur te laten?
8. Wij vragen ons als SP af of het wel veilig is om een trein zo hard zo dichtbij huizen te laten rijden, ook omdat er nog een spoorwegovergang in dit traject zit. Is er een veiligheidssimulatie gedaan? Zo ja, wil het college deze delen? Zo nee, wordt deze alsnog gedaan of waarom niet?
9. Er spelen bij de inwoners ook allerlei vragen rondom de toekomst. Klopt de berichtgeving dat de Wunderline 2 x per uur langs gaat komen? Gaat die echt niet in de nacht rijden? Wat gaat de komst van de Nedersaksenlijn betekenen? Gaat deze ook over dit stuk spoor komen? Komen er eventueel ook nog goederendiensten langs dit traject? Veel zorgen, waar inwoners op dit moment geen helderheid over krijgen. Graag ontvangen wij antwoorden van het college op deze vragen.
10. De inwoners, vinden net als de SP, de komst van de Wunderline een mooie ontwikkeling voor Groningen. Bij zo'n ontwikkeling hoort natuurlijk ook dat er zorg gedragen wordt voor eventuele overlast en schade die de komst van deze verbinding met zich meebrengt. Binnen de huidige wetgeving, is daar al van alles over afgesproken. We gaan ervan uit dat de wet gehandhaafd wordt, maar verzoeken het college om ook vanuit een medemenselijkheid net even een stapje meer te zetten om de ongerustheid van inwoners weg te nemen. Welke stappen wil het college ondernemen om dit principe toe te passen?
11. Heeft het college ook in beeld of er meer mensen in de provincie zijn die zich zorgen maken over schade aan hun huizen en/of hun eigen veiligheid door de komst van de Wunderline of de Nedersaksenlijn? Zo ja, wat gebeurt er met deze signalen?

Met vriendelijke groet,

Agnes Bakker
SP-Statenvructie

* <https://dvhn.nl/groningen/Bewoners-Sappemeer-boos-over-komst-Wunderline.-Met-130-kilometer-per-uur-door-onze-achtertuint-28392224.html>

