

Datum : 4 oktober 2023
Documentnummer : 2022-093517, Domein Ondersteuning, Team Financieel advies
Dossiernummer : K5936

Voordracht van gedeputeerde staten aan provinciale staten van Groningen tot wijziging van de Heffingsverordening opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting in verband met het indexeren van het aantal opcenten per 1 januari 2023.

1. Samenvatting

Per 1 januari 2023 stelt het college voor het aantal te heffen opcenten motorrijtuigenbelasting te indexeren met 1,3% (= 1,2 opcenten).

Op basis van deze indexatie zal het aantal te heffen provinciale opcenten per 1 januari 2023 daarom worden verhoogd met 1,2 opcenten tot 95,7 opcenten.

2. Doel en wettelijke grondslag

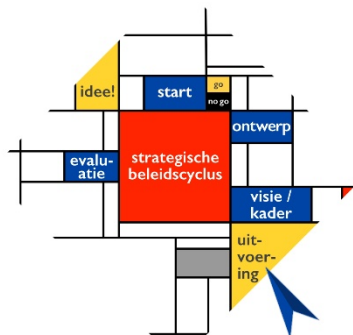
Artikel 220 van de Provinciewet stelt dat “*Provinciale Staten besluiten tot het invoeren, wijzigen of afschaffen van een provinciale belasting door het vaststellen van een belastingverordening.*”

De voorgestelde indexatie van het opcenten-tarief betreft de bevoegdheid van Provinciale Staten.

3. Procesbeschrijving en planning

Bij de Perspectiefnota 2023 heeft uw Staten ingestemd met de uitgangspunten meerjarenramingen 2021-2025. Hierin is opgenomen de opcenten motorrijtuigenbelasting te indexeren met 1,3%.

Het nieuwe tarief gaat in per 1 januari 2023 en zal direct na uw besluit bekend worden gemaakt.



4. Begroting

Deze indexatie en de hiermee verband houdende inkomsten zijn verwerkt in de Begroting 2023. Dit thema valt binnen het programma: Algemene dekkingsmiddelen en bedrijfsvoering.

5. Inspraak/participatie

Niet van toepassing.

6. Nadere toelichting

Sinds 2013 is de indexatie van het wettelijke maximale opcententarief gekoppeld aan de tabelcorrectiefactor¹ die gebaseerd is op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (CPI) voor huishoudens. Tot en met 2022 heeft onze provincie eveneens de consumentenprijsindex gehanteerd voor het jaarlijks indexeren van de tarieven.

¹ Dit is het percentage waarmee de bedragen van de Rijksbelastingen (jaarlijks) worden geïndexeerd (artikel 10.2 van de Wet inkomstenbelasting 2001). Dit percentage wordt afgeleid uit de verhouding van het gemiddelde van de prijsindexcijfers van de achttiende tot en met de zevende aan het kalenderjaar voorafgaande maand, tot het gemiddelde van de prijsindexcijfers van de dertigste tot en met de negentiende aan het kalenderjaar voorafgaande maand. De prijsindexcijfers zijn de cijfers uit de Consumentenprijsindex Alle Huishoudens, afgeleid van het CBS.

Bij de Perspectiefnota 2023 heeft uw Staten ingestemd met de uitgangspunten meerjarenramingen 2022-2026. Hierin is opgenomen alleen het jaar 2023 te indexeren en het volgend college een besluit te laten nemen over de indexatie vanaf 2024. Tevens is als uitgangspunt opgenomen de indexatie 2023 te handhaven op 1,3% en deze niet aan te passen op de consumentenprijsindex die door de inflatie is opgelopen tot 6,3%.

Momenteel heft de provincie Groningen 94,5 opcenten. We stellen uw Staten voor dit tarief per 1 januari 2023 te indexeren met 1,2 opcenten (+ 1,3%). Met ingang van 1 januari 2023 bedraagt het opcententarief dan 95,7 opcenten.

De totale mrb die wordt betaald door de autobezitter bestaat uit een rijksdeel en een provinciaal deel. Het rijk verhoogt haar tarieven jaarlijks met de tabelcorrectiefactor. Onderstaand overzicht geeft in een voorbeeldberekening in bedragen weer, welk effect het wijzigen van het tarief opcenten heeft op het provinciaal deel van de mrb per jaar. Dat verschilt overigens per gewicht van een voertuig. Gemiddeld weegt een benzine auto in onze provincie 1100 kilogram.

Personen auto, benzine 1100 kg	huidig tarief 2022	voorgesteld 2023 (+1,3%)	Vershil
Opcententarief	94,5	95,7	1,2
Provinciale opcenten	€ 217,33	€ 220,09	€ 2,76

De gemiddelde gewichtsklasse van een benzine personenauto in de provincie Groningen is 1100 kg. De stijging van het tarief met 1,3% betekent een stijging van € 2,76 per jaar aan provinciale opcenten belasting voor een dergelijke auto.

Ontwikkelingen belastinggebied

De opcenten mrb zijn voor de provincies de belangrijkste zelfstandige inkomstenbron. Er is, mede in het kader van het klimaatakkoord, door het Rijk besloten om de volledig elektrisch aangedreven voertuigen (EV) vrij te blijven stellen van de mrb. Hierdoor kunnen ook de provincies geen opcenten heffen op deze categorie voertuigen. Hoewel de aantallen EV nu nog relatief klein zijn is er wel sprake van groei. Daar waar dit ten koste gaat van fossiel aangedreven voertuigen, komt het belastinggebied van de provincies onder druk te staan.

Het Rijk heeft aangegeven toe te willen naar een andere manier van belasten van de mobiliteit. Betalen naar gebruik zou mogelijk als vervanger van de Motorrijtuigenbelasting haar intrede kunnen doen. Dat heeft dan direct gevolgen voor de provinciale opcenten. Vandaar dat ook de provincies in IPO verband bezig zijn met het onderzoeken van alternatieven voor het provinciaal belastinggebied. Groningen stelt zich op het standpunt dat betalen naar gebruik nadelig kan uitpakken voor de landelijke provincies. Zij hebben een minder uitgebreid OV-netwerk waardoor inwoners eerder aangewezen zullen zijn op het gebruik van de auto en derhalve dus onevenredig belast worden in vergelijking met de stedelijke provincies.

7. Geheimhouding

Niet van toepassing.

8. Voorstel

Wij stellen uw Staten voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Groningen, 4 oktober 2022

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.

Behandeld door : J. Lesman
Telefoonnummer : 06-52761666
e-mail : j.lesman@provinciegroningen.nl

Bijlagen bij de voordracht

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	Ontwerpbesluit Wijziging heffingsverordening op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting.	2022-096186