

Deutsche Bahn trekt Lelylijn naar Hamburg op Duitse spoorkaart

Frits Poelman · Vandaag, 06:06 · Groningen

Deel dit artikel



Michael Peterson (rechts) van Deutsche Bahn vindt dat de aanleg van nieuwe, grensoverschrijdende infrastructuur tot dusver veel te langzaam verloopt.. Foto: EPA/Clemens Bilan

De Duitse spoorwegen, Deutsche Bahn, hebben een Europees plan voor hogesnelheidsvervoer gepresenteerd waarin de Lelylijn wordt doorgetrokken naar Hamburg.

In het voorstel voor een Europees netwerk van hogesnelheidslijnen (*Metropolitan Network*) verbindt de Lelylijn de Randstad elk uur met Hamburg, Kopenhagen, Stockholm en Oslo. Er staat ook een aftakking op de kaart van Heerenveen naar Leeuwarden.

Onderzoek

Deutsche Bahn deed samen met andere spoorwegmaatschappijen uit negen Europese landen, waaronder NS, onderzoek naar hogesnelheidsvervoer per trein.

Daaruit blijkt dat de huidige en beperkte aantal geplande corridors de doelstelling voor 2030 (verdubbeling van het vervoer ten opzichte van 2015) niet halen. Het zal op driekwart van de prognose blijven steken. Daarmee zijn de Europese klimaatdoelstellingen ook niet haalbaar.

Het hsl-plan is bedoeld om Europa dichter bij elkaar te brengen en de mobiliteit te verduurzamen: hogesnelheidsreizigers veroorzaken 75 procent minder CO₂-uitstoot dan wegverkeer en 80 procent minder dan luchtvaart.

(Lees verder onder de illustratie)



Plannen voor nieuwe hogesnelheidslijnen in Europa. Illustratie: Infographics DVHN

300 km/uur

Michael Peterson, lid van de raad van bestuur van Deutsche Bahn, is ervan overtuigd dat Europa de voor 2050 geplande verdrievoudiging wél kan halen.

Hij riep bij de presentatie van het onderzoek op om het (Ten-T) netwerk beduidend uit te

Dat

We zijn er voor jou, elke dag met een digitale krant! Vanaf €2,75 p.w.

[Bekijk de actie >](#)

leidt volgens onze berekeningen en simulaties tot snellere reistijden op geheel nieuwe corridors en via nieuwe knooppunten.”

Voor de benodigde budgetten zijn in heel Europa nieuwe financieringsprocedures nodig. Volgens Peterson verloopt de aanleg van nieuwe, grensoverschrijdende infrastructuur tot dusver veel te langzaam. „De plannen slaan te veel regio's over. Daardoor blijft een deel van de potentie van het netwerk onbenut.”

230 regio's

Volgens de onderzoekers moeten alle 230 stedelijke regio's van minimaal 250.000 inwoners, zoals de regio Groningen-Assen, en alle grote steden een hogesnelheidsverbinding krijgen. Daar wonen ruim 250 miljoen inwoners, 60 procent van het inwonertal van de Europese Unie.

In Nederland staan, behalve de Lelylijn, ook internationale routes via Zwolle/ Hengelo, Utrecht/ Arnhem en Eindhoven/ Venlo op de kaart. In totaal zou er in heel Europa circa 21.000 kilometer spoor bij moeten komen. Er ligt nu ruim 11.000 kilometer. Zo'n uitbreiding is volgens de onderzoekers in 27 jaar prima te doen. „Uitstekend vergelijkbaar met de 20.000 kilometer autosnelweg die tussen 2000 en 2020 in Europa zijn aangelegd.”

Toenmalig president-directeur Marjan Rintel van NS liet zich in 2020 in deze krant voor het eerst enthousiast uit over de Lelylijn. De NS gaf de voorkeur aan nieuw spoor omdat de versnelling 12.000 nieuwe reizigers zou opleveren: bijna vier keer zoveel als verbetering van bestaand spoor. Ze sprak toen ook al over het doortrekken van de Lelylijn naar Bremen en Hamburg, en verder naar Scandinavië.

Marktaandeel

De spoorbedrijven verwacht dat het marktaandeel van de hogesnelheidstrein op afstanden tussen 500 en 1000 kilometer kan groeien van 13 tot 27 procent. Het marktaandeel van de gewone trein blijft gelijk (5 procent) en van de luchtvaart daalt van 16 naar 14 procent. De auto zakt van 61 naar 61 procent. Voor het onderzoek werkte Deutsche Bahn samen met NS en bedrijven uit België (SNCF-B), Frankrijk (SNCF), Italië (Trenitalia), Polen (PKP), Spanje (Renfe), Tsjechië (CD), Oostenrijk (ÖBB) en Zwitserland (SBB).

Lees meer over

[GRONINGEN](#)[OPENBAAR VERVOER](#)

NET BINNEN

07:18 [OORLOG OEKRAÏNE](#)
LIVE | Hoe verloopt de oorlog in Oekraïne? Kiev opnieuw geteisterd door Russische drone-aanvallen

07:00 [DRENTHE](#)
Schrijver Chris Canter woont in Spanje en publiceert in het Drents en Engels: 'De vraag of streektaal toekomst heft, is misleidend. Ze heft al haast gien heft'

06:50 [MENINGEN](#)
De collega verzucht: 'Je kunt beter drie zoons hebben dan één dochter' | column Herman Sandman

06:06 [OPENBAAR VERVOER](#)
Deutsche Bahn trekt Lelylijn naar Hamburg op Duitse spoorkaart

05:15 [COMMENTAAR](#)
Na aanslag Herestraat niet te snel over naar de orde van de dag | DVHN commentaar

DVHN WEBSHOP

Denver SW-173 Smartwatch

- ✓ Hartslag, bloeddruk- en zuurstofmeter
- ✓ Ontvang berichten, oproepen en notificaties
- ✓ Batterijduur tot wel 15 dagen
- ✓ Verkrijgbaar in 4 kleuren

€ 29.99 ~~€ 99.99~~

Cappuccino Overhemd Basic Korte Mouw

€ 19.99 ~~€ 39.99~~

400-Delige Wolfgang Gereedschapstrolley

€ 99.99 ~~€ 310.94~~

Inventum Mobiele Airco AC902B - 9.000 BTU

€ 279.99 ~~€ 399.99~~

We zijn er voor jou, elke dag met een digitale krant! Vanaf €2,75 p.w.

[Bekijk de actie >](#)