

BEANTWOORDING STATENVRAGEN



Kadernota 2021-2025 en Voorjaarsmonitor 2021

Inhoudsopgave

Statenvragen per fractie

1. ChristenUnie.....	3
Vraag 1.....	3
Vraag 2.....	3
Vraag 3.....	4
Vraag 4.....	4
Vraag 5.....	4
2. SP	5
Vraag 1.....	5
Vraag 2.....	5
Vraag 3.....	5
3. D66	7
Vraag 1.....	7
Vraag 2.....	7
Vraag 3.....	7
Vraag 4.....	8
Vraag 5.....	8
Vraag 6.....	8
4. Partij voor het Noorden.....	10
Vraag 1.....	10
Vraag 2.....	10
Vraag 3.....	10
Vraag 4.....	11
Vraag 5.....	11
Vraag 6.....	12
Vraag 7.....	12
Vraag 8.....	12
Vraag 9.....	13

1. ChristenUnie

Vraag 1

Vraag over Kadernota

p.8 Kadernota, over de busconcessie

De kans op een additionele bijdrage van de provincie in 2023 wordt geschat op 33%. Waar is dit percentage op gebaseerd?

Waarom wordt dit bedrag uit het weerstandsvermogen gehaald en niet vanuit de reserve duVV? Op p.18 wordt namelijk gesteld dat deze reserve mede bedoeld is voor het opvangen van risico's in de ov-exploitatie.

Antwoord

De kans van het risico hebben wij inderdaad ingeschat op een derde op basis van de op dit moment bij ons bekende informatie. U hebt ons kaders meegegeven voor het openbaar vervoer, waarin u hebt aangegeven wat u wel en niet acceptabel vindt om kosten te reduceren. Daarnaast spelen een aantal onzekerheden, zoals de terugkomst van de reizigers in het OV, de mogelijkheden om te besparen op de uitvoering van de dienstregeling (o.a. frequenties), de beschikbaarheidsvergoeding van het rijk, de financiële situatie van het OV-bureau, etc. Op basis hiervan komen wij tot de inschatting dat het restrisico ongeveer een derde bedraagt voor 2023. Dit restrisico brengen wij niet ten laste van het weerstandsvermogen, maar ten laste van de algemene middelen, aangezien het in onze optiek om een knelpunt aanvaard beleid betreft. Het klopt dat wij in de reserve duVV reeds een bedrag hebben gereserveerd voor toekomstige exploitatiekosten gezien de toekomstige uitbreidingen van de treindiensten. Deze kosten zullen namelijk aanzienlijk toenemen op het moment dat Veendam-Stadskanaal en de Wunderline worden toegevoegd aan de treinexploitatie.

Vraag 2

Vraag over Kadernota

p. 10 Kadernota, overzicht voorstellen

Er staat alleen een additionele bijdrage voor de openbaar vervoerconcessies in 2022, terwijl in de begroting van het OV-bureau wordt gesproken over bijdragen tot en met 2025. Waarom staat er voor de jaren 2024 en 2025 nog geen bedrag opgenomen?

Antwoord

In 2020 en 2021 heeft het rijk een beschikbaarheidsvergoedingsregeling getroffen voor het openbaar vervoer. Zoals in de kadernota vermeld, verwachten wij dat het Rijk de beschikbaarheidsvergoeding ook voor 2022 op enige wijze ter beschikking zal stellen. Voor mogelijke tekorten in 2023 is ons voorstel in deze kadernota om het weerstandsvermogen met € 1,6 miljoen te verhogen. Het klopt dat het OV-bureau ook nog tekorten voor de jaren 2024 en 2025 verwacht. Daarvoor reserveren wij nu (nog) geen middelen. Het komend jaar zullen wij uiteraard goed in de gaten houden hoe de financiële situatie in het openbaar vervoer zich ontwikkelt en in hoeverre reizigers terugkomen. Mocht de financiële situatie zich onvoldoende herstellen, dan zullen we hier bij een volgende kadernota op terugkomen.

Vraag 3

Vraag over Kadernota

p. 18 Reserves mobiliteit

Bedankt voor de duidelijke toelichting en voorgestelde vereenvoudiging. Een vraag over de passage dat eventuele overbodige bedragen na het vereenvoudigen van de reserves kunnen worden toegevoegd aan het stamkapitaal. De benodigde bedragen voor de nieuw in het leven te roepen reserve voor 'risico's bij infrastructurele projecten (waaronder RSP)' zouden van grote omvang kunnen zijn. Verwacht u dat de vrije ruimte van de huidige reserves mobiliteit á 66 miljoen voldoende zal zijn of is het ook mogelijk dat bij de begroting 2022 blijkt dat extra geld nodig is voor de nieuwe reserves?

Antwoord

Op dit moment is het nog te vroeg om deze vraag te kunnen beantwoorden. We gaan per reserve kijken hoeveel middelen daarvoor nodig zijn. Hierbij is ons uitgangspunt dat we blijven binnen het totaal aan beschikbare middelen in de huidige reserves bereikbaarheid. Uit de nadere uitwerking zal blijken of deze middelen inderdaad voldoende zijn en zo ja, of het mogelijk is een deel van deze middelen toe te voegen aan het stamkapitaal

Vraag 4

Vraag over Kadernota

p.20 Cofinancieringsfonds

Begrijpen wij het goed dat het bedoelde fonds een concreet voorstel (wordt) voor inzet van het stamkapitaal? En dat het dus zal passen binnen de voorgestelde criteria voor inzet van het stamkapitaal van p.25? Of zal dit fonds (ook) met andere middelen gevuld worden?

Antwoord

Het Cofinancieringsfonds dat wij in de Kadernota aankondigen, kan een concreet voorstel worden voor de inzet van het stamkapitaal mede op basis van uw input tijdens de Statenbehandeling van de Kadernota. Op weg naar de Begroting 2022 zullen wij het fonds dan verder uitwerken. Het Cofinancieringsfonds zal passen binnen de voorgestelde criteria voor inzet van het stamkapitaal en zal ook gevoed worden vanuit bestaande middelen.

Vraag 5

Vraag over Kadernota

p.24 Reserve compensatie dividend Essent

De verwachte eindstand is 164,4 miljoen. Kunt u inzicht geven in de besteding van de rest van de oorspronkelijke €380 miljoen sinds 2009 (in hoofdlijnen)?

Antwoord

Van de € 380 miljoen is zoals aangegeven in de Kadernota in 2010 € 100 miljoen toegevoegd aan de reserve Compensatie dividend Essent. Daarnaast is in 2009 € 245 miljoen toegevoegd aan de reserve RSP en in 2010 is € 35 miljoen toegevoegd aan de reserve ESFI (onderdeel MIT, dit is later reserve MIT geworden).

2. SP

Vraag 1

Vraag over Voordracht

In de voordracht lezen we “Het financieel perspectief dat beperkt is, heeft ons slim en scherp laten kiezen.” Wat bedoelt u met 'slim'? Is slim kiezen iets nieuws of deed u dat vroeger ook al?

Antwoord

Met slim bedoelen wij dat wij in verband met het beperkte financieel perspectief op een verantwoorde wijze onze keuzes maken. Dit betekent dat onze voorstellen gericht zijn op onontkoombaarheid alsmede op initiatieven waarin wij samen optrekken met onze partners.

Daarnaast hebben wij op een zorgvuldige manier gekeken hoe wij verantwoord extra financiële ruimte kunnen creëren. Hierbij was voor ons vooral van belang dat de wij toewerken naar een positief structureel effect op onze begroting.

Vraag 2

Vraag over Voordracht en Kadernota

Kunt u (nogmaals?) toelichten waarvoor het 'flexibel budget' is bedoeld? Wij menen ons te herinneren dat het gaat om 2 miljoen per jaar. Klopt dat? Is er in de afgelopen jaren flexibel budget ingezet? Waaraan?

Antwoord

Het flexibel budget is bedoeld voor de bekostiging van nieuwe maatschappelijke opgaven die gedurende een begrotingsjaar kunnen optreden. Concreet betekent dit dat voor elk jaar in de begrotingsperiode een bedrag apart van de begrotingsruimte zichtbaar gemaakt wordt als flexibel budget. In het lopende begrotingsjaar wordt het bedrag bij de kadernota toegevoegd aan de begrotingsruimte.

In de Kadernota 2019-2023 is opgenomen dat wij een flexibel budget van € 2 miljoen per jaar beschikbaar wilden houden. In de Kadernota 2020-2024 hebben wij het flexibel budget voor de jaren 2021-2023 met € 1,5 miljoen verlaagd naar € 0,5 miljoen. Dit bedrag van € 4,5 miljoen (gedurende 3 jaar, € 1,5 miljoen per jaar) hebben wij ingezet ter dekking van de corona-aanpak. Vanaf 2024 is het flexibel budget weer € 2 miljoen.

Vraag 3

Vraag over Voordracht

Over het investeringskrediet van 475.000.- euro voor vervanging van de auto's van gedeputeerden de volgende vragen:

- Om hoeveel auto's gaat het?
- GS rijdt in auto's uit het hogere segment. Dat zijn auto's die over het algemeen lang meegaan. Uit voorzorg schrijft u ze af in vier jaar. Waarom is dat? Vanwaar deze 'voorzorg'?
- Heeft GS ook overwogen minder luxe auto's aan te schaffen?
- Gebeurt het vaak dat alle gedeputeerden tegelijkertijd met de dienstauto op reis moeten?
- Hoe ziet GS de relatie tussen enerzijds zijn ambitieuze duurzaamheidsambities en de karakteristieke Groningse soberheid en anderzijds de keuze en het gebruik van luxe dienstauto's?
- Verplaatst GS zich altijd per dienstauto of ook wel met het openbaar vervoer? Indien ja, hoe ligt dan ongeveer de verhouding?

Antwoord

- a) Het gaat om 5 auto's.
- b) Voor personenauto's geschikt voor directievervoer (het hogere segment) is een leasetermijn of afschrijvingstermijn van 3 à 4 jaar gebruikelijk. De GS-auto's worden aangeschaft (en niet geleast) en daarom zijn we flexibel t.a.v. het moment van vervanging. Het moment van vervanging wordt voor iedere auto apart bepaald aan de hand van het gereden aantal kilometers, de technische staat en de leeftijd van de auto. In de praktijk betekent dit dat de auto's (diesels) 5 à 6 jaar meegaan.
De nieuw aan te schaffen auto's voor GS rijden bij voorkeur en naar verwachting op elektriciteit. Het is aannemelijk dat dit type auto's minder lang meegaat dan dieselauto's. Daarom houden we uit voorzorg rekening met een afschrijvingstermijn van 4 jaar. Maar ook deze auto's zullen daadwerkelijk worden vervangen als de technische staat daar aanleiding toe geeft.
- c) Bij de aanschaf van auto's in het algemeen wordt een Programma van Eisen (PvE) opgesteld dat past bij het doel waarvoor de auto wordt ingezet. Bij de aanschaf van GS-auto's wordt een PvE geschreven dat o.a. rekening houdt met de grote afstanden die worden gereden, de mogelijkheid om te kunnen werken en telefoneren door de passagier, het rijcomfort voor de chauffeur en de veiligheid van de chauffeur en de passagier. Uiteraard speelt de duurzaamheid van de auto's ook een belangrijke rol.
- d) Het gebeurt inderdaad regelmatig dat veel GS-leden tegelijkertijd met een dienstauto op reis gaan of dat reistijden elkaar overlappen. Overigens is het zo dat de auto's wisselend en flexibel worden ingezet. Er zijn 5 auto's beschikbaar voor 6 GS-leden. In bijzondere situaties kan het nodig zijn om een extra auto (evt. met chauffeur) in te huren.
- e) Zowel de ambitieuze duurzaamheidsdoelstellingen als de karakteristieke Groningse soberheid komen tot uitdrukking in het eerder genoemde programma van eisen voor deze auto's en de bepaling van het moment van vervanging van de auto's.
- f) Gezien de eerdergenoemde aspecten als afleggen van grote afstanden, de mogelijkheid te werken en vertrouwelijke telefoongesprekken te voeren en de veiligheid verplaatsen de GS-leden zich voornamelijk per dienstauto. Daarbij biedt het gebruik van de auto grote flexibiliteit bij onverwachte gebeurtenissen en efficiency door bijvoorbeeld de mogelijkheid van het combineren van meerdere afspraken op een dag.
Het gebruik van het openbaar vervoer komt incidenteel voor. Bijvoorbeeld voor woon-werkverkeer en buitenlandse reizen (ter vervanging van het vliegtuig).

3. D66

Vraag 1

Vraag over Kadernota

De extra benodigde middelen voor de Omgevingsvisie hebben een forse omvang: € 50.000 voor de vernieuwing van de verordening (onvermijdelijk), onderschatting van de kosten voor een bedrag van € 200.000 en het langer in stand houden van het programmateam voor € 570.000. De totale kosten worden nu ingeschat op € 1.200.000. Dat betekent grofweg een 50% overschrijding van de oorspronkelijk geraamde kosten. Is dit een correcte weergave van de feiten, zo niet, hoe ziet de opbouw van de oorspronkelijk geraamde kosten en de meerkosten eruit?

Antwoord

Dit betreft een correcte weergave van de feiten.

Vraag 2

Vraag over Voorjaarsmonitor

In de Voorjaarsmonitor is het onderwerp 'Opstellen nieuwe Omgevingsvisie' in het onderdeel Ruimte en Water (1.1.1) niet van een voortgangsverslag (of emoticon) voorzien. Wat is hiervoor de reden?

Antwoord

Dit onderwerp is, zoals in de Voorjaarsmonitor 2021 is aangegeven, als voorstel in programma 1 Ruimte en water opgenomen in de Kadernota 2021-2025. Om die reden is geen voortgangsverslag (of emoticon) opgenomen.

In de Voorjaarsmonitor is onder 2.1.1. de voortgang van de prestaties voor de omgevingsvisie opgenomen. In de Begroting 2021 staat de omgevingsvisie namelijk in Programma 2 Milieu en energie. Bij de Begroting 2022 zal Omgevingsvisie in een begrotingsprogramma zichtbaar zijn.

Vraag 3

Vraag over Voorjaarsmonitor

Binnen het onderdeel 3.1.1 Beschermen en ontwikkelen van de biodiversiteit binnen het Natuurnetwerk Nederland valt de rode smiley op bij deelprogramma hydromorfologische verbetering - Kennisontwikkeling en monitoring. Zou u het kort antwoord kunnen toelichten? Welke tekorten voor projectmonitoring zijn nu onderwerp van gesprek?

Antwoord

De beschikbare middelen voor het kennisprogramma en voor de monitoringsrapportage bedragen in 2021 € 300.000 resp. € 100.000 per jaar. Voor 2022-2026 is dat in per jaar nog € 100.000 voor beiden. Het aantal beschikbare fte hiervoor gaat bovendien van 1,6 naar 0,6. Dat betekent dat er onvoldoende middelen en menskracht zijn om uit te kunnen voeren wat benodigd is op basis van de ervaring van de afgelopen jaren en met een blik op de komende programmaperiode. Daarnaast is de projectmonitoring – doordat sprake is van projectfinanciering – in een aantal gevallen niet structureel geborgd. Dat wil zeggen dat op het moment dat het project is gerealiseerd, er bij de projecteigenaar onvoldoende middelen zijn voor een vervolg-monitoring. Dit is aan de orde bij de Brede groene dijk / klutenplas, het vogelbroedeiland Stern, Marconi buitendijks, Rijke dijk en Groote Polder.

Voor zowel de tekorten op het kennisprogramma als de structurele monitor wordt op dit moment onderzocht wat de mogelijke oplossingsrichtingen zijn. Wij hopen daar dit jaar meer zicht op te hebben.

Vraag 4

Vraag over Voorjaarsmonitor

Bij punt 7.4.1 (Openbaar bestuur – communicatie) worden alleen de Twitter-cijfers benoemd. De provincie is echter zichtbaar op meerdere sociale media. Is er een reden waarom de andere sociale mediakanalen niet genoemd worden? Zijn de andere cijfers ook beschikbaar? En weten wij welke doelgroepen wij goed kunnen bereiken via de diverse kanalen?

Antwoord

Is er een reden waarom de andere sociale mediakanalen niet genoemd worden?

Nee, de monitoring is ooit begonnen met het bijhouden van alleen Twitter, we zullen voortaan ook het gebruik van de andere social mediakanalen vermelden.

Zijn de andere cijfers ook beschikbaar?

Ja, de cijfers zijn beschikbaar, zie het staatje hieronder.

Kanaal	provincie Groningen
Facebook	6.916 volgers 6.351 likes
Instagram	-
Twitter	21.1K volgers
LinkedIn	15.749 volgers
YouTube	317 abonnees
Whatsapp	-

Gebruikscijfers social media provincie Groningen, 2021-Q1

En weten wij welke doelgroepen wij goed kunnen bereiken via de diverse kanalen?

Ja, we stemmen het gebruik van onze social mediakanalen zoveel mogelijk af op de doelgroepen; we volgen hierbij de landelijke trends in social mediagebruik. Zo voegen wij dit jaar Instagram toe aan de door de provincie in te zetten social mediakanalen.

Vraag 5

Vraag over Voorjaarsmonitor

Bij punt 8.1.1 (Bedrijfsvoering) staat over het meerjarenplan Wet open overheid dat dit loopt, maar nog goed moet worden geborgd in de organisatie. Gezien het belang van een open overheid wat D66 betreft: is er een termijn gesteld wanneer dit goed geborgd moet zijn? Zo ja, wat is deze termijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Nee, de Wet Open overheid (Woo) is nog niet in werking getreden. Op 26 januari 2021 is het wetsvoorstel aangenomen door de Tweede Kamer. Als het wetsvoorstel door de Eerste Kamer wordt aangenomen zal de Woo waarschijnlijk in 2022 in werking treden. Daar is nog geen datum aan gekoppeld. De provincie Groningen volgt de ontwikkelingen en bereidt zich voor op de uitvoering. Dit krijgt vorm in de digitaliseringsstrategie die in september besproken wordt in de Statencommissie en in november dit jaar door uw Staten kan worden vastgesteld.

Vraag 6

Vraag over Voorjaarsmonitor

Eveneens bij punt 8.1.1 (Bedrijfsvoering) wordt aangegeven dat het inrichten van de datastructuur nog geen verdere ontwikkeling heeft gehad en dat een onderzoek naar de toegankelijkheid van de provinciale data nog niet op de planning staat. Kan voor beide punten worden toegelicht waarom dit niet het geval is en hoe momenteel wél wordt gewerkt aan de beschikbaarheid van onze data voor andere partijen, waaronder inwoners?

Antwoord

De vertraging in zowel het inrichten van de datastructuur als het plannen van een onderzoek naar de toegankelijkheid van de provinciale data heeft plaatsgevonden door capaciteitsgebrek. Dit werd mede veroorzaakt doordat capaciteit nodig was voor o.a. het thuiswerken in verband met de coronapandemie. In de digitaliseringsstrategie die in september besproken wordt in de Statencommissie en in november dit jaar door uw Staten kan worden vastgesteld, worden deze twee onderwerpen verder uitgewerkt en toegelicht.

4. Partij voor het Noorden

Vraag 1

Vraag over Kadernota

De omgevingsvisie brengt aanmerkelijk meer kosten met zich. Dit wordt vooral veroorzaakt door MER gerelateerde onderzoeken en procedures en het langer in stand houden van het projectteam. Was dit niet eerder te voorzien? En in hoeverre bestaat het projectteam uit 'externen'?

Antwoord

Was dit niet eerder voorzien?

Ja en nee. In de oorspronkelijke begroting van het programma omgevingswet, waar geen rekening is gehouden meer meermaals uitstel van de Omgevingswet, werd nog niet uitgegaan van een brede beleidsmatige herziening van de omgevingsvisie.

Nadat uw Staten eind 2019 opdracht hadden gegeven voor deze herziening, is een prognose gemaakt van de te verwachten kosten. Juni 2020 hebben wij u per brief geïnformeerd dat mogelijk aanvullende middelen nodig zouden zijn. Dit is nogmaals bevestigd met de voordracht startnotitie augustus/september 2020.

En in hoeverre bestaat het projectteam uit 'externen'?

In het projectteam worden 2 rollen vervuld door inhuur (totaal per jaar: € 160.000). De benodigde capaciteit bleek niet aanwezig/beschikbaar in eigen gelederen en op de arbeidsmarkt.

Vraag 2

Vraag over Kadernota

Waarom draagt de Rijksoverheid niet extra bij aan de te ontwikkelen omgevingsvisie? Het betreft immers vooral een wens van de Rijksoverheid om ook tot een landelijke nieuwe omgevingsvisie te komen.

Antwoord

Het betreft hier niet de landelijke omgevingsvisie maar de beleidsmatige herziening van onze eigen omgevingsvisie waarvoor uw Staten eind 2019 opdracht hebben gegeven. Het Rijk heeft haar eigen omgevingsvisie opgesteld en gemeenten stellen eveneens een eigen omgevingsvisie op.

Vraag 3

Vraag over Kadernota

Er is nog een bedrag nodig van 1,4 miljoen euro (i.v.m. stikstof maatregelen) voor 'landbouwmaatregelen'. Wat houdt in dit geval 'landbouwmaatregelen' in?

Antwoord

Bij landbouwmaatregelen kan gedacht worden aan innovatieve maatregelen in de landbouw, bijvoorbeeld op het gebied van stalsystemen, toevoegen van additieven aan mest (stimuleren van onderzoek en de ontwikkeling van een subsidie instrument voor deelnemende agrariërs). In het Westerkwartier zijn we voornemens een pilot te gaan draaien met agrariërs om tot afspraken over stikstofreductie te komen, waarbij gebruik gemaakt gaat worden van de kennis en creativiteit van de deelnemende agrariërs.

Vraag 4

Vraag over Kadernota

Voor de intensivering van de (inter)nationale lobby en de acquisitie wil het College 1,25 miljoen euro reserveren. Waar wordt het bedrag concreet aan besteed? En wat zijn de concrete doelen?

Antwoord

Intensivering acquisitie:

Royal Haskoning DHV (RHDHV) heeft een analyse gemaakt van het acquisitieproces van de afgelopen jaren en heeft aanbevelingen gedaan om het proces meer robuust en toekomstbestendig proces te maken. RHDHV concludeert dat de rol van de provincie van essentieel belang is geweest bij zowel de drie grote leads in 2019 als ook bij diverse reguliere acquisitietrajecten. Juist de directe en actieve betrokkenheid, het actiever (onder)steunen van NOM bij wie acquisitie voor Noord-Nederland primair is belegd en de inzet van menskracht en geld heeft geleid tot het creëren van kansen. Essentieel hierbij is de goede afstemming met de overige partijen die een rol spelen in het acquisitiebeleid, net als het hebben van een duidelijke visie. Het doel is meer bedrijven die belangstelling hebben om zich te vestigen in Groningen ook daadwerkelijk tot vestiging te laten besluiten. Daarbij gaat het om bedrijven die bijdragen aan:

- creëren van meer werkgelegenheid;
- vergroening van de industrie;
- de energietransitie.

De middelen worden ingezet voor diverse zaken zoals producten en kennis/expertise die nodig zijn bij specifieke leads en menskracht voor coördinatie. Hierbij moet u denken aan:

- 'Dedicated' multidisciplinaire teams die iedere potentiële vestigingskandidaat optimaal faciliteren;
- Reservering middelen voor inschakeling derden in geval van zeer grote impactvolle leads zoals bijvoorbeeld Tesla;
- Aanvullende campagnemiddelen gericht op Groningen naast een noordelijk vervolg op TopDutch;
- Schrijven en ontwerpen van 'bidbooks' en presentaties specifiek gericht op Groninger locaties.

Het concrete doel is het gehele acquisitietraject van branding tot en met vestiging zo optimaal en integraal mogelijk in te richten waardoor de kans groter wordt dat geïnteresseerde partijen zich hier ook daadwerkelijk vestigen.

Intensivering (inter)nationale lobby:

Het gaat hier ook om het professionaliseren en vergroten van de impact van onze lobby, over de volle breedte van het collegebeleid. Wij denken dat dat bijdraagt aan meer en snellere resultaten omdat we beter kunnen inspelen op actuele kansen. In het recente verleden is gebleken dat dat de moeite meer dan waard is.

Tot slot gaat het om het systematische training van dossierhouders, het organiseren van events, het positioneren van Groningen in en buiten Nederland en het lidmaatschap van voor onze lobby relevante samenwerkingsverbanden en netwerken.

Zie ook vraag 6 van de Partij voor het Noorden en beantwoording ervan.

Vraag 5

Vraag over Kadernota

Voor de inzet van het stamkapitaal worden een aantal algemene criteria voorgesteld. De criteria zijn vrij ruim opgesteld zodat het stamkapitaal nog steeds voor veel zaken kunnen worden gebruikt. Wat is precies de definitie van duurzame wijze inzetten van het stamkapitaal? En moet een uitgave aan eenieder genoemd criteria voldoen, zowel inhoudelijk als financieel?

Antwoord

Met het op duurzame wijze inzetten van het stamkapitaal bedoelen wij dat wij inzetten op toekomstbestendige initiatieven. Hierdoor ontstaat perspectief voor toekomstige generaties.

In principe moeten uitnamen uit het stamkapitaal voldoen aan alle criteria, met uitzondering van het derde criterium dat gaat over majeure onvoorziene gebeurtenissen (zoals bijv. de

coronapandemie). Als dit soort gebeurtenissen zich voordoen achten wij een uitname uit het stamkapitaal geoorloofd.

Vraag 6

Vraag over Kadernota

De Provincie Groningen heeft de North Sea Commission overgenomen voor de komende 4 jaar. Graag een nadere toelichting hoe dat precies werkt en wat het takenpakket inhoudt. En welke vaste hosting kosten er precies worden gemaakt om het secretariaat draaiende te houden. En wat gebeurt er na 4 jaar?

Antwoord

Om de vier jaar verhuist het secretariaat van de North Sea Commission naar een andere regio in de North Sea Region (de regio's die grenzen aan de Noordzee). De afgelopen vier jaar heeft een Zweedse regio dit secretariaat gehost. Vanaf 1 januari 2022 host Noord-Nederland dit secretariaat voor de komende vier jaren. De kosten voor de provincie Groningen bedragen € 75.000 per jaar.

Het secretariaat heeft de volgende taken:

- Coördineren van het beleid van de Noordzee Commissie dat als doel heeft een duurzame Noordzee(regio) te willen realiseren;
- Bijdragen aan beleidsvorming CPMR (Brussel) vanuit het oogpunt van de Noordzee Commissie;
- Signaleren van ontwikkelingen in de Noordzeeregio en zorg dragen voor de verspreiding ervan;
- Deelnemen aan de vier thematische werkgroepen en leggen van verbinding tussen deze thematische werkgroepen ;
- Faciliteren van bijeenkomsten, inclusief het opstellen van de agenda's;
- Communiceren via online en offline middelen over projectontwikkelingen.

Vraag 7

Vraag over Kadernota

De geraamde inkomsten van het Provinciefonds dalen in de begrotingsperiode 2021-2025 met in ieder geval 13,5 miljoen euro. Dat is circa 3 miljoen euro per jaar. In theorie kunnen de inkomsten nog verder dalen als gevolg van bijvoorbeeld bezuinigingen van de Rijksoverheid. Klopt deze stelling?

Antwoord

Deze stelling klopt.

Vraag 8

Vraag over Kadernota

De geraamde inkomensdaling in de periode 2021-2025 uit het provinciefonds van 13,5 miljoen euro staat ongeveer gelijk aan het tekort van 14,9 miljoen euro over dezelfde periode waarvoor het College een aantal dekkingsvoorstellen doet op blz. 16 die erop neer komen om de bestaande reserves te herschikken en daar waar mogelijk meer financiële ruimte te zoeken binnen bestaande reserves om bestaande ambities van het College te verwezenlijken. Klopt deze stelling?

Antwoord

De stelling klopt deels. Het klopt inderdaad dat bedragen ongeveer gelijk zijn. Het is echter niet zo dat het tekort van € 14,9 miljoen alleen gedekt wordt door een herschikking van de reserves. De ruimte is vooral gevonden in het uniformeren van de accesssystematiek. Het uniformeren heeft structureel effect op de begrotingsruimte, in de periode 2021-2025 is dit € 14,5 miljoen. Het herschikken van de reserves levert € 0,9 miljoen op.

Vraag 9

Vraag over Kadernota
De aankondiging van een nieuw Cofinancieringsfonds roept de volgende vraag op: In hoeverre voegt een nieuw cofinancieringsfonds iets toe op bestaande cofinancieringsfondsen in de provincie Groningen?
Antwoord
Het doel is dat dit fonds een aanvulling is op de bestaande fondsen, waarbij wij ook kijken naar vereenvoudiging met bestaande provinciale fondsen. Hier zullen we bij de nadere uitwerking een toelichting op geven.