

Provincie Fryslân
Ter attentie van mevrouw [REDACTED]
Tweebaksmarkt 52
8911 KS Leeuwarden

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

Trambaan 3
8441 BH Heerenveen
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Tel +31(0)88 2775855
Fax +31(0)513 655808
www.arriva.nl

BIC: DEUTNL2N
IBAN: NL02 DEUT 0319849996
BTW: NL 8035.94.719.B.01
KvK: 30124575

Onderwerp : ERTMS Noordelijke lijnen
Uw referentie : -
Onze referentie : 21-136
Contactpersoon : [REDACTED]
Doorkiesnummer : [REDACTED]

[REDACTED] Heerenveen, 4 oktober 2021

Geachte [REDACTED]

Zoals bekend is in het bestek voor de treinconcessie Noordelijke lijnen 2020-2035 voorgesorteerd op een mogelijke implementatie van ERTMS in de infrastructuur en de toekomstige invoering van ATO. De afgelopen periodes hebben wij met uw provincie alsmede de provincie Groningen en overige stakeholders over beide onderwerpen gesprekken gevoerd en op hoofdlijnen afspraken gemaakt. In lijn met uw verzoek geven wij graag aan hoe wij -indachtig deze positieve gesprekken- invulling willen geven aan de beoogde invoering van ERTMS en ATO, een en ander overeenkomstig F.6.4 respectievelijk F.6.5 uit het bestek.

ERTMS

De verwachting is dat het ministerie van I&W op korte termijn definitief beslist over de implementatie van ERTMS in de regionale spoorinfrastructuur in Fryslân en Groningen. Dit betekent dat Arriva ERTMS ook in haar treinen moet implementeren. Daartoe is Arriva graag bereid. Aangezien de uitrol van ERTMS op de Noordelijke lijnen onderdeel wordt van het landelijke Programma ERTMS zal Arriva de implementatie verzorgen overeenkomstig de door het programma voorgeschreven governance en tijdslijn, waartoe Arriva onder andere een implementatieplan en businesscase zal opstellen en overeenkomsten zal sluiten met de Programmadirectie ERTMS en/of IEMeV, dan wel zullen de reeds bestaande overeenkomsten worden uitgebreid met de implementatie van ERTMS op de Noordelijke lijnen. Vorengenoemde businesscase zal in samenwerking met de provincies en het programmabureau ERTMS worden opgesteld. De verwachting van alle betrokken partijen is op dit moment dat de totale implementatie- en exploitatiekosten niet meer zullen bedragen dan €90 miljoen. In de meest recente verwachting is sprake van €78 miljoen. De definitieve vaststelling van de kosten en risico's van de totale implementatie en exploitatie van ERTMS wordt nader en

later uitgewerkt en in een overeenkomst vastgelegd. Daarbij is het uitgangspunt dat alle kosten en risico's gerelateerd aan de implementatie van en exploitatie met ERTMS gedurende de concessieperiode 2020 – 2035 worden gedragen door de provincie Fryslân en de provincie Groningen, waarbij Arriva volledig wordt gecompenseerd voor het Netto Financieel Effect (NFE), zijnde het verschil tussen de kosten en baten als gevolg van de implementatie van ERTMS gedurende de concessieperiode 2020 – 2035.

ATO

De provincies hebben aangegeven gelijktijdig met de implementatie van ERTMS in infrastructuur en materieel de introductie van ATO op de Noordelijke lijnen te willen onderzoeken en bewerkstelligen. Daarom zal Arriva, in lijn met hetgeen is bepaald in F.6.5 van het bestek, ten aanzien van de mogelijke invoering van ATO een business-case uitwerken. Hierin worden de kosten van introductie van ATO nader en transparant uitgewerkt en onderbouwd. Provincies besluiten op basis van de businesscase over het wel of niet invoeren van ATO. Uitgangspunt hierbij is dat de kosten en risico's van invoering ATO niet voor rekening van Arriva komen.

Arriva is er samen met de andere betrokken partijen van overtuigd dat de introductie van ATO -in combinatie met ERTMS- leidt tot een kostenbesparing, zoals bijvoorbeeld brandstofverbruik. In het bestuurlijke overleg hierover heb ik namens Arriva toegezegd dat de kostenbesparingen die hierdoor worden gerealiseerd binnen de concessieperiode 2020 – 2035, terugvloeien naar de concessie-verlenende provincies Groningen en Fryslân. Met deze brief bevestigt Arriva formeel deze gemaakte afspraak. Het proces om inzichtelijk te krijgen om welke besparingen het gaat en welke acties in gang moeten worden gezet om deze besparingen te realiseren, zullen wij met u en de provincie Groningen nader uitwerken. In dit proces nemen we mee op welke wijze de besparingen terugvloeien.

Gelet op de verwachte positieve invloed van zowel ERTMS als ATO op de dienstverlening van Arriva op de Noordelijke lijnen, zijn alle betrokken partijen en de reizigers gebaat bij een spoedige start van het project.

Hoogachtend,



A.B. Hettinga RA
Voorzitter Raad van Bestuur