

Memo definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2024

Datum 13 juli 2023

April ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2024

Begin mei hebben wij de ontwerp hoofdlijnen dienstregeling 2024 vrijgegeven voor reacties en advies. We hebben ruim 70 reacties ontvangen van met name gemeenten en reizigers. Daarnaast hebben we advies van de Consumentenplatforms ontvangen en heeft de wethoudersbijeenkomst plaatsgevonden. Bij de behandeling in de Staten in Groningen en Drenthe en de gemeenteraad van Groningen is ook een aantal opmerkingen gemaakt.

Inspraak: optionele pakket is een stap te ver

De rode draad is dat de voorgestelde maatregelen in hoofdstuk 1 tot en met 3, hoewel ongewenst, wel als acceptabel worden gezien. Het optionele pakket opgenomen in hoofdstuk 4 wordt als een stap te ver gezien. Veruit de meeste reacties zijn binnengekomen over de opgenomen maatregelen in het optionele pakket. Uitschieter zijn de vele reacties over het mogelijk vervallen van lijn 59

Motie Tweede Kamer die staatssecretaris oproept om OV te steunen

Naast de reacties op de dienstregeling is er landelijk ook een aantal ontwikkelingen geweest: de brandbrief die aan de tweede Kamerfracties en het ministerie is gestuurd heeft geresulteerd in een motie die de staatssecretaris oproept om te voorkomen dat het OV verdergaand afgeschaald moet worden in 2024. Hierover is ook een gesprek gevoerd vanuit de decentrale overheden met de staatssecretaris en heeft een behandeling in het NOVB (Nationaal OV-beraad, vervoerders, decentrale overheden en ministerie) gehad in juni. Specifiek voor het aardbevingsgebied is hier nog een motie in de tweede kamer aan toegevoegd die oproept om verdere afschaling van het OV in het aardbevingsgebied te voorkomen. Vooralsnog leidt dit niet tot zekerheid op extra financiering in 2024 vanuit het Rijk. Op zijn vroegst met Prinsjesdag (september) wordt hier duidelijkheid over verwacht.

Dienstregeling 2024 moet voor de zomer helder zijn

In de corona-jaren 2020-2022 is de dienstregeling steeds ad-hoc afgeschaald en bijgeschaald. Dit heeft geleid tot minder goed uitgewerkte dienstroosters en veel druk op de chauffeurs. Het was bovendien alleen mogelijk door reguliere (wettelijke) procedures die er zijn voor medezeggenschap van chauffeurs op de dienstroosters met voeten te treden. Met Qbuzz is afgesproken om voor 2024 weer naar een meer reguliere situatie toe te gaan waarbij procedures voor medezeggenschap netjes gevolgd worden, dit leidt tot betere diensten en minder onrust bij de chauffeurs. Hiervoor is het nodig dat de dienstregeling en roosters gebouwd worden vanaf begin juli.

Omdat pas na de zomer duidelijkheid is over eventuele bijdragen vanuit het Rijk, gaan we nu uit van de budgettaire kaders zoals die in de begroting zijn opgenomen. Mochten er na de zomer extra middelen beschikbaar komen dan kunnen we met een pluspakket bovenop de reguliere dienstregeling de negatieve effecten van de dienstregelingsmaatregelen zoveel mogelijk neutraliseren. Op deze manier geven we ook invulling aan de motie van de gemeenteraad Groningen van 21 juni om nog een mogelijkheid te hebben bij te schalen als er toch middelen vanuit het Rijk beschikbaar zouden worden gesteld. Vooralsnog gaan we er echter vanuit dat het dienstregelingspakket zoals nu goedgekeurd wordt ingevoerd per 10 december 2023.

Wat wijzigt er ten opzichte van de ontwerp hoofdlijnen van april?

Rekening houdend met de adviezen, reacties en bijeenkomsten en de moties zijn de definitieve hoofdlijnen vormgegeven. We hebben ten opzichte van de ontwerp hoofdlijnen aanpassingen gedaan, zoals:

- Vooralsnog behoud van de huidige route van Qliner 300 in Emmen. Met de wegbeheerder(s) gaan we in nader overleg om de mogelijkheden van een nieuwe route met nieuwe haltes verder te bespreken.
- Behoud van de huidige route van lijn 27 Emmen – Hoogeveen. Met de gemeente Hoogeveen hebben we afspraken gemaakt over aanpassing van de snelheidsremmende maatregelen op de route van lijn 27 in Noordscheschut.
- De huidige route van Q-link 5 in Engelbert en Middelbert blijft vooralsnog gehandhaafd.
- Maatregelen hoofdstuk 2 Provincie Groningen **niet** doorvoeren: Naar aanleiding van de behandeling van de voorstellen dienstregeling 2024 en de ontwerpbegroting 2024 is een in de provinciale Staten van Groningen een motie ingediend en aangenomen, de 'motie in stand houden buslijnen', hierbij gaat het om de maatregelen die stonden benoemd onder hoofdstuk 2 voor de provincie Groningen. Hoewel pas op 19 juli aanstaande het formele PS besluit wordt genomen met betrekking tot de dekking van deze motie, gaan we er bij de definitieve hoofdlijnen vanuit dat deze motie wordt doorgevoerd en dat de maatregelen onder hoofdstuk 2 voor de provincie Groningen komen te vervallen. Als de dekking niet gerealiseerd wordt dan zullen deze maatregelen alsnog uitgevoerd worden.
- Maatregel lijn 20 dalfrequentie **niet** doorvoeren: In de provincie Drenthe is aangegeven dat er bereidheid is om de maatregel op lijn 20 Meppel-Assen (het terugbrengen van de frequentie in het dal naar een uursdienst) te voorkomen en daarvoor extra middelen ter beschikking te stellen.
- Maatregelen optionele pakket als opgenomen in hoofdstuk 4 **niet** doorvoeren.

Op de volgende pagina's zijn de definitieve hoofdlijnen dienstregeling 2024 opgenomen. De maatregelen die niet worden doorgevoerd staan hierin ook beschreven, waarbij is aangegeven dat die niet worden doorgevoerd.

Bij de vormgeving van de hoofdlijnen is rekening gehouden met:

- Het nieuwe normaal: de nieuwe verminderde vervoervraag na corona.
- De kaders zoals geformuleerd in de omgevingsvisies van de provincies en de mobiliteitsvisie van de gemeente Groningen.
- Flexibel blijven inspelen op wijzigingen in de vervoersvraag door waar mogelijk en nodig ook tussentijds aanpassingen door te voeren in de geboden capaciteit.
- De invoering van de businesscase zero emissie, waar meer elektrische bussen gaan rijden, die 's avonds en in het weekend leidt tot meer inzet van elektrische standaard 12 meterbussen in plaats van 8-persoons dieselbusjes.

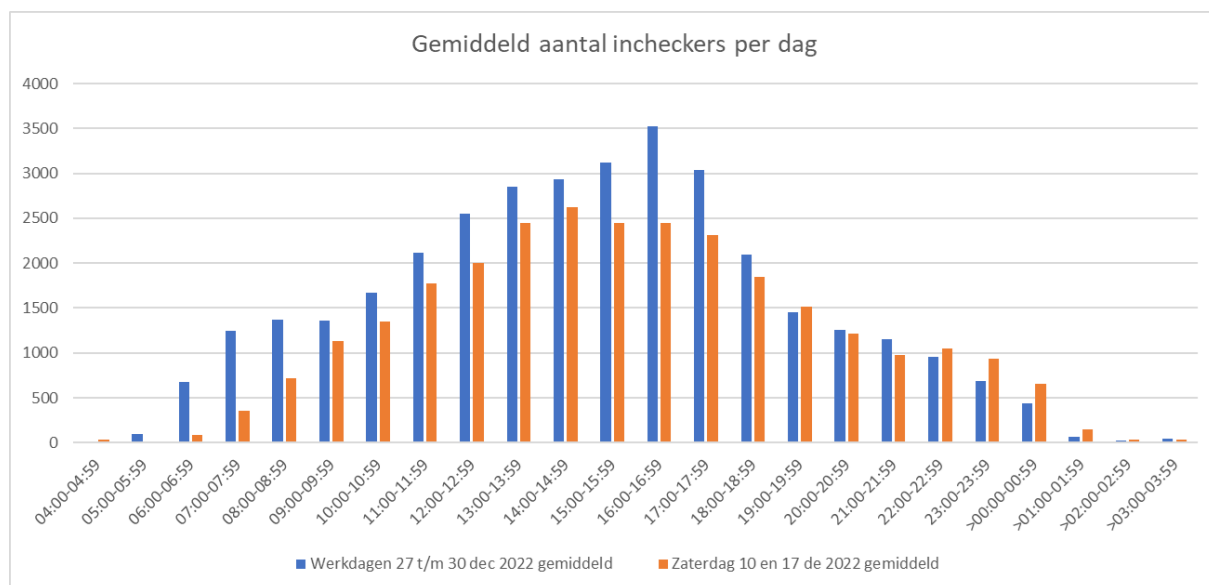
Dienstregeling 2024 start op zondag 10 december 2023.

1. Hoofdpijnen maatregelen flexibiliteit

In de afgelopen jaren hebben we een meer flexibele dienstregeling ontwikkeld, die mee-ademt met de vraag. Dit mee-ademen met de vraag kan ook omdat de vraag op een aantal momenten echt anders is. Naast de reguliere dienstregeling en vakantiedienstregelingen hebben we ook een pluspakket (extra ritten voor drukke momenten die niet altijd nodig zijn) en een voorzomerpakket ontwikkeld. Voor 2024 zien we op basis van de ontwikkelingen mogelijkheden om hiermee een groot deel van de financiële opgave in te vullen.

Werkdagen tussen kerst- en nieuwjaarsdag zaterdagdienstregeling

Op de werkdagen tussen kerst- en nieuwjaarsdag zijn alle scholen gesloten en zijn veel mensen vrij. Uit incheckdata (zie onderstaande grafiek) blijkt dat het gebruik van het busvervoer grotendeels overeenkomstig het gebruik op een zaterdag is. Op werkdagen zal daarom de zaterdagdienstregeling gereden gaan worden. Dit gaat voor dienstregeling 2024 gelden voor woensdag 27 t/m vrijdag 29 december 2023. We houden er hierbij rekening mee dat we in de ochtenduren op enkele lijnen nog wel enkele extra bussen zullen inzetten.

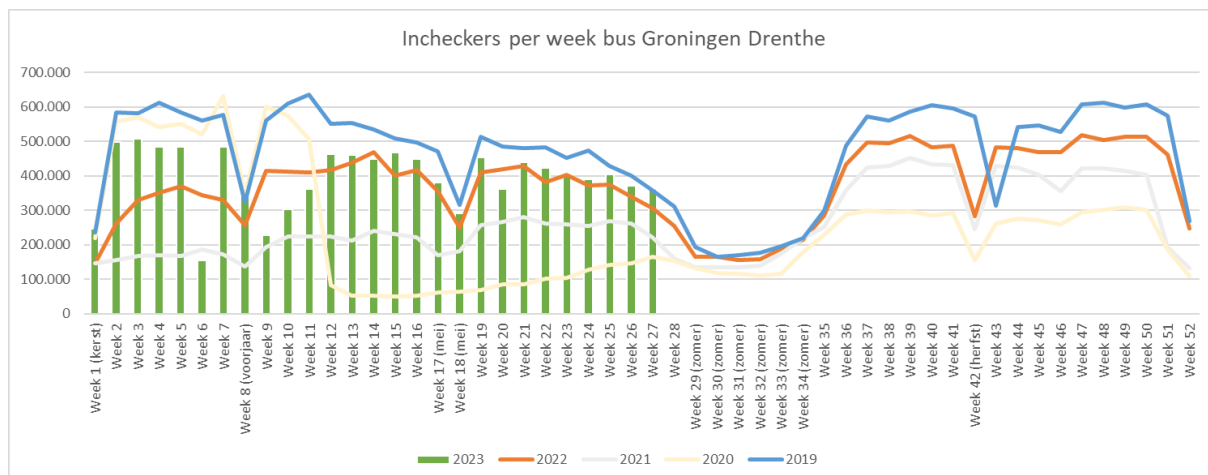


Grafiek 1: vergelijkbaar patroon van gemiddeld aantal incheckers per werkdag in de kerstvakantie en reguliere december zaterdag

Aangepaste vervoersinzet in zomerperiode

In de zomerperiode ligt het gebruik van het busvervoer lager dan in andere periodes (zie onderstaande grafiek). We voeren de volgende aanpassingen door zodat het vervoersaanbod beter past bij de vraag:

1. Meivakantiedienstregeling 2 weken: net als afgelopen jaren in mei twee weken lang de meivakantie-dienstregeling rijden. Rekening houdend met de feestdagen houdt dit voor 2024 in dat we de vakantiedienstregeling rijden van maandag 29 april t/m vrijdag 10 mei. Dit levert geen extra financiële besparing op, omdat dit voortzetting is van de huidige werkwijze.
2. Zomervakantiedienstregeling van 6 naar 7 weken: in de week vóór de zomervakantie ligt het gebruik van het busvervoer veel lager dan in de voorafgaande weken. Dit komt met name doordat er dan nog weinig colleges plaatsvinden en ook middelbare scholieren geen regulier onderwijs meer hebben.



Grafiek 2: ontwikkeling aantal incheckers per week over de jaren 2019-2023

Aanpassen frequenties Q-link en stadslijnen: alleen hoogfrequent als het nodig is

In vergelijking met voor-corona ligt op de meeste momenten op veel Q-link en stadslijnen het gebruik nog onder dat van 2019 (zie grafiek op pagina 5). Verwachting is dat dit grotendeels zo zal blijven in 2024. De frequentie op veel Q-link en stadslijnen ligt echter nog steeds op de oude vraag naar het vervoer. Op een aantal lijnen passen we de frequentie aan zodat ze beter passen bij de vraag. Deze aanpassingen bestaan op hoofdlijnen uit:

1. Q-link blauw lijn 3 Leek – Lewenborg en 4 Roden – Beijum: niet meer standaard zes keer per uur in de spits en vier keer per uur in het dal, maar in de spits op werkdagen vier keer per uur, met extra inzet waar nodig. Om in Groningen voldoende capaciteit te kunnen blijven bieden op de piekmomenten in de spits zullen extra ritten rijden van Roden/Hoogkerk via Hoofdstation naar UMCG, Kardingse en scholen Lewenborg.
2. Stadslijn 7 Groningen station Noord – Vinkhuizen – Hoofdstation – Martini Ziekenhuis – P+R Hoogkerk: niet meer standaard de hele dag vier keer per uur, maar op werkdagen in de basis naar twee keer per uur op de route Vinkhuizen – Hoofdstation en Martini Ziekenhuis – P+R Hoogkerk en vaker wanneer nodig. Het routedeel Paddepoel – Station Noord vervalt, op dit routedeel rijden andere lijnen.

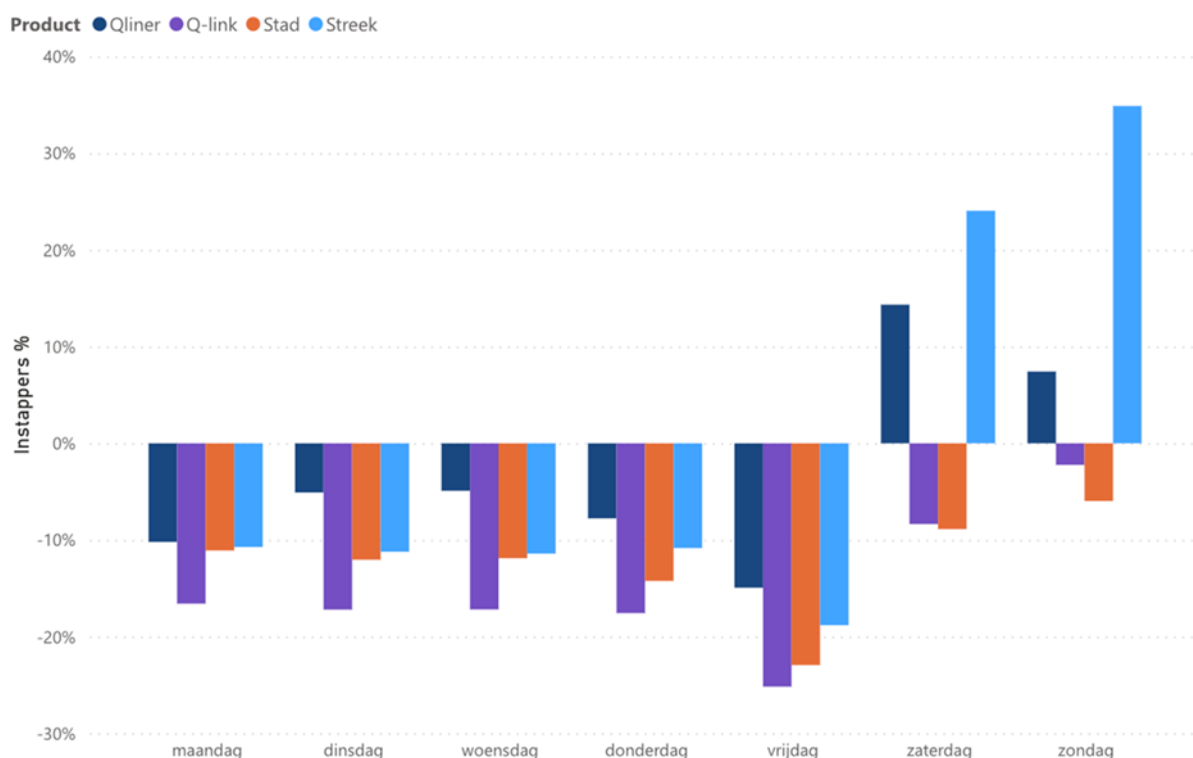
Daarnaast rijden we een iets kortere periode een kwartiersdienst op Q-link 1/11 Reitdiep – Hoofdstation, gaan we op werkdagen een uur later starten met de kwartiersdienst op lijn 10 Station Noord – Hoofdstation en gaan we door met de flexibilisering van Q-link 15 tussen Hoofdstation en Zernike. Ook passen we waar mogelijk frequenties in het weekend aan op de vraag.

Aanpassen frequenties Qliners en streeklijnen

Op werkdagen ligt het gebruik van de Qliners ongeveer 10 procent lager dan in 2019. In het weekend is het gebruik toegenomen. Onderstaand de wijzigingen die passen bij de veranderende vraag.

1. Qliner 304/314 Drachten – Groningen: iets minder spitsritten op de werkdagen en in de voorzomerdienstregeling. Tegelijkertijd voegen we vanwege toename in gebruik op zondagavond enkele ritten toe.
2. Buslijn 50 Assen – Groningen: op werkdagen overdag de gehele dag twee keer per uur. De extra spitsritten vervallen. Samen met lijn 51 blijft tussen Haren en Groningen nog wel vier keer per uur een bus rijden.

3. Buslijn 109 Assen – Zernike: deze lijn behouden vanwege goed gebruik. Enkele iets minder goed gebruikte ritten vervallen. Basis blijft een uursdienst op werkdagen overdag aangevuld met extra spitsritten.
4. Qliner 300 Emmen – Groningen: in de voorzomerperiode vier i.p.v. zes Qliners per uur in de spits, in Emmen met in de toekomst een nieuwe route van de Qliner via de Odoornweg, die sneller is dan via de Frieslandweg.
5. Qliner 309 Assen – Groningen: in de voorzomerperiode in de middagspits 4 keer per uur een Qliner op de hele route aangevuld met extra ritten tussen Hoofdstation en Marsdijk i.p.v. op de gehele route. Deze extra ritten vervallen zodra dat mogelijk is qua gebruik, dit geldt tevens voor de 8^e t/m 12^e rit per uur in de ochtendspits. Daarnaast in de zomervakantie buiten de spits nog twee keer per uur een Qliner i.p.v. vier keer per uur.
6. Qliner 310 Assen – Veendam: op werkdagen tussen Assen en Gieten vervallen enkele ritten, tussen globaal 7 en 18 uur blijft twee keer per uur een bus rijden. Tussen Gieten en Veendam rijdt de hele dag elk uur een bus aangevuld met twee extra ritten in de ochtendspits. Nu rijden hier nog in de brede spits twee bussen per uur.
7. ~~Buslijn 20 Assen – Dieverbrug – Diever: in de daluren van twee naar een keer per uur. Tot voor enkele jaren reed lijn 20 tussen Assen en Dieverbrug in het dal een keer per anderhalf uur, dat is opgewaardeerd naar overdag ieder half uur een bus, maar hiervoor is de vervoervraag in het dal eigenlijk onvoldoende. Dankzij financiële ondersteuning van de provincie Drenthe wordt deze maatregel niet doorgevoerd: lijn 20 blijft ook in tussen 9:00 en 13:00 twee keer per uur rijden.~~



Grafiek 3: ontwikkeling aantal incheckers per productsoort per dag najaar 2022 in vergelijking met najaar 2019

2. Hoofdpijnen overige wijzigingen

Naast de aanpassingen in de soort dienstregeling per dag en aanpassing van de frequentie zijn onderstaand aanvullende maatregelen opgenomen die mede een invulling geven aan de bezuiniging. Daarnaast zullen we op verscheidene lijnen waar nodig op bepaalde momenten enkele ritten laten vervallen, toevoegen of omzetten van grote naar kleine bus of andersom. Het gaat om maatregelen die onder een beter financieel gesternte ook genomen zouden worden, maar waar de besparing geherinvesteerd zou zijn in verbeteringen op andere plekken.

Omzetten ‘matritten’ naar dienstregelingritten budgetneutraal

Bij het ontwikkelen van de dienstregeling bekijken we waar ‘matritten’ rijden (dat zijn ritten die rijden tussen bijvoorbeeld een stalling van Qbuzz en het beginpunt van de rit) die zonder al te veel meerkosten ook kunnen worden gebruikt door reiziger waar ook daadwerkelijk op betreffende route op dat moment reizigers kunnen worden verwacht. Te denken valt aan extra ritten in Emmen tussen Ziekenhuis en Station, in Assen tussen Marsdijk en Busstation Marsdijk, in Groningen tussen Verzetsstrijderslaan en Hoofdstation en tussen de Pekela’s en Veendam/ Winschoten. Qbuzz en OV-bureau hebben afgesproken dit kostenneutraal te doen zodat ten gevolge van de omzet van deze ritten geen andere reguliere ritten hoeven te vervallen, maar dus wel extra opbrengsten kunnen worden gegenereerd die weer kunnen zorgen voor meer beschikbaar budget om bussen te kunnen (blijven) rijden.

Groningen Stad en Q-link

Aanvullend op de wijzigingen als opgenomen op voorgaande pagina’s voeren we de volgende wijzigingen door:

- Stadslijn 8 vervallen tussen Hoofdstation en Europapark vanwege beperkt gebruik. In 2022 heeft de bus daar ook al een half jaar niet gereden, waar vrijwel geen klachten over ontvangen zijn. Zowel station Europapark als Hoofdstation is vlakbij, ook zal voor een deel van de reizigers de haltes op de Europaweg een goed alternatief kunnen zijn. Alternatief is de trein of hubtaxi, of een andere halte op een iets grotere loopafstand.
- Vervallen stadslijn 9 op zaterdag tussen Paddepoel en Zernike, er is bediening met andere lijnen.
- Stadslijn 17 Europapark-industrieterrein Zuid-Oost integreren in streeklijn 178: Stadslijn 17 rijdt vanaf station Europapark een ronde over de industriegebieden Euvelgunne en Eemspoort. Per dag maken ongeveer 16 reizigers gebruik van de haltes die alleen door lijn 17 worden bediend. Dit is erg weinig gelet op de frequentie waarmee lijn 17 rijdt en de (loop) afstand naar haltes die ook door streeklijnen worden bediend.
- Stadslijn 18 P+R Hoogkerk-Zernike rijdt niet in de kleine vakanties: In de kleine vakanties zijn er, behalve op de RUG, geen colleges op Zernike. De vraag naar een dergelijke tangentele verbinding is dan veel kleiner. Het voorstel is daarom om lijn 18 in de kleine vakantie niet te rijden. De verbinding Zernike – P+R Hoogkerk wordt wel geboden met lijn 109, aansluitend op de college tijden van de RUG. Aanvullend hierop kan vanaf P+R Hoogkerk nog steeds worden overgestapt op Q-link 15 naar Zernike bij de Verzetsstrijderslaan, die verbinding blijft.

Provincie Groningen

Aanvullend op de wijzigingen als opgenomen op voorgaande pagina's is in april voorgesteld de volgende wijzigingen door te voeren:

- ~~— Buslijn 35 Groningen — Oldehove: in de avonduren vervalt bediening tussen Aduard en Oldehove vanwege beperkt gebruik. Alternatief is de hubtaxi.~~
- ~~— Buslijn 36 Oldehove — Winsum: blijft alleen rijden in de spits. Ritten buiten de spits worden weinig gebruikt. Alternatief op die momenten is de hubtaxi of fiets.~~
- ~~— Buslijn 41 Appingedam — Uithuizen: de avondritten vervallen vanwege weinig gebruik. Alternatief is de hubtaxi.~~
- Buslijn 817 Beerta – Woldendorp: De aparte scholierenrit van 817 tussen Nieuw Beerta en Woldendorp vervalt. Deze lijn rijdt thans twee ritten per werkdag met een 8-persoonsbus. Alternatief is de hubtaxi of fiets.
- ~~— Buslijn 107 Stadskanaal — Zernike: conform besluit als genomen in de hoofdlijnen dienstregeling 2023 komt deze lijn per dienstregeling 2024 te vervallen. In plaats van deze lijn zullen wel enkele ritten van lijn 171 Zernike — Veendam gaan doorrijden van/naar Stadskanaal. Dit levert een verbetering op voor de verbinding tussen Stadskanaal met Hogeveen en Veendam. Pekela profiteert hier ook van.~~
- Buslijn 119 Delfzijl – Winschoten: geen wijziging, behoud huidige route. In 2022 is het verzoek ontvangen van Dorpsbelangen om via 't Waar/ Nieuw Scheemda te gaan rijden. Vanwege toename aan exploitatiekosten, gevolgen voor aansluitingen, verwacht beperkt gebruik en de mogelijkheid om van/naar het ziekenhuis in Scheemda als nieuwe hub met de hubtaxi te reizen, is ons voorstel de huidige route te behouden.
- ~~— Buslijn 72 Emmen — Winschoten: lijn 72 rijdt in de avond met een 8-persoons busje op de route Ter Apel — Bourtange — Vlagtwedde. De weinig gebruikte avondritten op lijn 72 worden vervangen door de Hubtaxi om niet onnodig met lege busjes rond te rijden.~~

Zoals beschreven in de inleiding verwachten we dat vorenstaande maatregelen in de provincie Groningen door het beschikbaar komen van extra financiering vanuit de provincie Groningen **niet** hoeven te worden doorgevoerd. Opmerking hierbij:

- We blijven met betrekking tot lijn 817 in gesprek met de school in Woldendorp over de optimale ontsluiting voor de leerlingen, mogelijk komen hier wel andere bedieningsmodellen uit dan de huidige lijn 817.
- Lijn 107 is een lijn in het pluspakket, dit betekent dat de inzet en capaciteit flexibel worden afgestemd op de momenten dat het nodig is.
- Het voorstel om de huidige route van lijn 119 te rijden blijft staan.

Provincie Drenthe

Aanvullend op de wijzigingen als opgenomen op voorgaande pagina's voeren we de volgende wijzigingen door:

- Stadslijn 1 Assen: aanpassing zuidelijk deel van de route door een lus te gaan rijden vanaf station via Ziekenhuis, halte crematorium, TT-Circuit, TT-Hall, werklandschap en Ziekenhuis weer terug naar het station.
- Buslijn 51 Groningen – Haren – Zuidlaren op werkdagen weer elk uur als doorgaande lijn door laten rijden naar Annen en Assen. Lijn 51 vervangt daarmee lijn 52 tussen Annen en Assen. Waar nodig zal lijn 51 tussen Groningen – Haren (en Zuidlaren) daarnaast vaker dan een keer per uur rijden. Schoolgaande kinderen in Haren kunnen vanuit Zuidlaren en Annen zonder overstap in een keer doorrijden. De verbinding wordt hiermee robuuster. Sinds december rijdt lijn 52 tussen Assen en Annen ook in de avonduren en op zaterdag. Op basis van de ontwikkeling in het gebruik, zal bij de invulling van de dienstregeling hier een keuze in worden gemaakt.

- Buslijn 85 Oosterwolde – Leek zal 's avonds en op zondag rijden van Oosterwolde tot een halte aan de Lindensteinlaan in Leek waar lijn 85 aansluit op Q-link 3 van/naar Groningen. Nu vindt deze overstap plaats op de halte Leek centrum, maar de overstap kan efficiënter eerder plaatsvinden langs de Lindensteinlaan. Er vervallen geen verbindingen, alleen de overstapplaats wijzigt.
- Buslijn 27 Emmen – Hoogeveen behoud van de huidige route. Met de gemeente Hoogeveen zijn afspraken gemaakt over verwijdering van drempels in Noordscheschut uiterlijk bij invoering van de nieuwe dienstregeling.
- Buslijn 28 Beilen – Meppel: in de daluren is het gebruik op het routedeel Beilen – Dwingeloo laag. Op deze momenten zal een 8-persoonsbusje deze route gaan rijden, waarbij in Dieverbrug of Dwingeloo Centrum aangesloten zal worden op de bus van/naar Meppel.
- Buslijn 28 Beilen – Meppel: in Meppel rijdt de bus niet meer via de Rembrandtlaan en Europalaan, maar vanaf het station in beide richtingen (weer) via de Zuiderlaan waar ook de scholen zijn gevestigd.
- Buslijn 31 Hoogeveen – Dedemsvaart rijdt 's middags niet meer vanaf de scholen Voltastraat in Hoogeveen vanwege zeer beperkt gebruik. Lijn 33 is het alternatief.
- Buslijn 44 rijdt 's weekends de route Emmen - Erica - Schoonebeek – Weiteveen - Erica - Emmen. Deze inzet vervangt de huidige lijn 94 Emmen – Klazienaveen – Coevorden op zaterdag.

3. Rijtijdtoename

Na corona zien we een naast een nieuw normaal in de vervoervraag in het OV tegelijkertijd een toename van het autogebruik. Dit leidt tot een toenemende druk op het autonetwerk. Op basis van rijtjondonderzoek door Qbuzz blijkt er een (vooralsnog terechte) claim op aanpassing van rijtijden is, met name door slechtere doorstroming. Zonder infrastructurele aanpassingen leidt dit tot een toename van rijtijden en daarmee exploitatielasten van circa 1 miljoen euro per jaar per 2024. De toename in rijtijd concentreert zich in en om de stad Groningen. De concessie verplicht het OV-bureau om de door Qbuzz aan te tonen toename van rijtijd te vergoeden. Hier ligt een directe relatie met de werkdruk van de chauffeurs, rijtijden die te krap zijn kunnen leiden tot toename van de werkdruk bij de chauffeurs.

4. Hoofdlijnen optioneel pakket

Bovenop de maatregelen die eerder in dit memo zijn genoemd is onderstaand een extra pakket t.w.v. € 2,15 miljoen opgenomen. Dit betreft lijnen met een lage kostendeckingsgraad die komen te vervallen. Met deze maatregelen zakken we door de bodem. Hierbij is ook rekening gehouden met wegvallende opbrengsten als gevolg van het opheffen van lijnen. Vanuit het OV-bureau is het nadrukkelijke advies deze maatregelen niet te nemen. Zoals in de inleiding beschreven gaan we er naar aanleiding van de behandeling in de Staten van Groningen en Drenthe en de Raad van Groningen vanuit dat deze maatregelen **niet** doorgaan.

- Buslijn 59 Exloo — Borger — Drouwen — Gasselte — Gieten vervalt volledig. Deze lijn rijdt in de winterperiode met 8 persoonsbusjes en in de zomerperiode met grote bussen om grotere vervoersstromen naar o.a. Drouwenerzand op bepaalde dagen te kunnen opvangen. De kostendeckingsgraad van deze lijn is 9%. Alternatief voor de meeste reizigers is eigen vervoer en in een enkel geval Qliner 312 tussen Gasselte en Gieren. Ook is de hubtaxi beschikbaar vanaf hub Gieten of Borger. De toeristische bestemmingen tussen Exloo en Gieten zijn dan alleen nog te bereiken via een beperkt aantal haltes aan de N34.
- Buslijn 36 Oldehove — Winsum vervalt volledig. Alternatief is de fiets of hubtaxi. Kostendeckingsgraad is 9%.
- Buslijn 77 Gieten — De Hilde — Bareveld vervalt volledig. Kostendeckingsgraad 10%. Alternatief voor de enkele reizigers is de fiets naar Gieten of Wildervank of hubtaxi.
- Buslijn 174 Zuidbroek — Muntendam — Veendam: vervalt. Tussen Muntendam en Zuidbroek vervalt de buslijn. Alternatief voor reizigers tussen Veendam en Zuidbroek is de trein, voor reizigers tussen Muntendam en Veendam is dit buslijn 13. Kostendeckingsgraad van lijn 174 is 13%.
- Buslijn 17 Winschoten — Beerta — Oostwold — Scheemda vervalt, alternatief is de trein, lijn 119, hubtaxi en/of eigen vervoer. Midwolda, Finsterwolde en Beerta hebben dan geen bus meer. Kostendeckingsgraad van deze lijn is 14%.
- Buslijn 43 Woldendorp — Delfzijl: vervallen, alternatief is het scholierenvervoer van/naar Woldendorp, hubtaxi of eigen vervoer zoals de fiets. Kostendeckingsgraad van deze lijn is 15%. Termunten, Woldendorp en het industrieterrein Delfzijl hebben dan geen bus meer.
- Stadslijn 8 Groningen — Hoogkerk vervalt volledig. Alternatief is veelal de fiets of hubtaxi. Kostendeckingsgraad van deze lijn is 17%.
- Stadslijn 19 tussen Groningen Europapark — Veldijklaan vervalt volledig. Kostendeckingsgraad van dit routedeel ligt onder de 10%. Voor de meeste reizen is op iets grotere afstand een andere stads- of streeklijn aanwezig.

Enkele lijnen die ook een lage kostendeckking hebben zijn niet opgenomen in deze lijst, zoals lijn 45 Middelstum — Spijk (11%) en 637 Zoutkamp — Groningen (6%). Deze worden momenteel al separaat gefinancierd door de provincie Groningen. Datzelfde geldt voor enkele lijnen die alleen als tegensplitsrit rijden. Laten vervallen van deze lijnen zou niet zorgen voor een kostenbesparing.